

Mise à jour des statistiques sur le bruit

Fin de l'année 2024



Plaintes

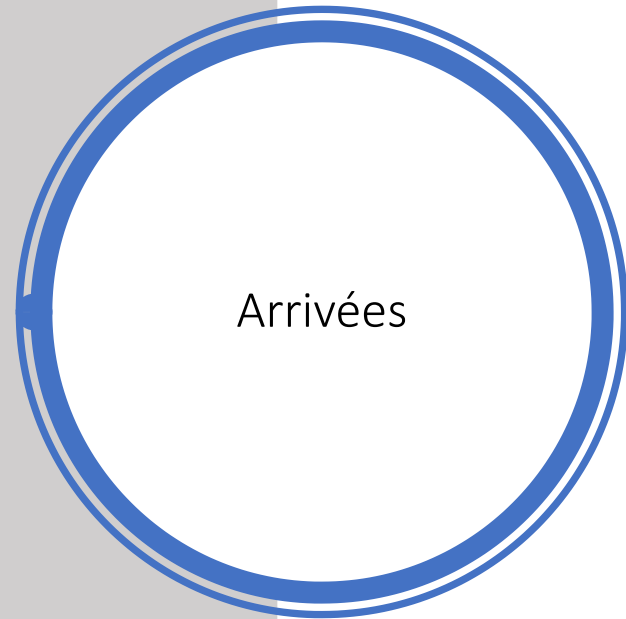
Analyse des plaintes

- Pour 2024, le nombre total de plaintes a augmenté de 34,3 % par rapport à la même période en 2023.
- En 2024, le nombre de personnes ayant déposé des plaintes était inférieur de 1 % par rapport à la même période en 2023.
 - Le nombre total de plaintes relatives aux arrivées a augmenté de 54,4 % en 2024 et le nombre de personnes ayant déposé des plaintes a augmenté de 8,4 % comparativement à la même période en 2023.
 - Le nombre total de plaintes relatives aux départs a augmenté de 5,9 % en 2024 et le nombre de personnes ayant déposé des plaintes a diminué de 3,1 % comparativement à la même période en 2023.
- Une proportion de 69,7 % des plaintes déposées en 2024 provenait de dix personnes, en baisse par rapport au pourcentage de 2023 (76,8 %).

Opérations

Analyse des opérations

- Au quatrième trimestre de 2024, les opérations aériennes ont augmenté de 2 % par rapport à la même période en 2023.
- Les configurations de piste sont utilisées de manière à mieux s'adapter aux conditions du trafic. Ces configurations peuvent changer à mesure du changement des niveaux de trafic et des opérations. Au quatrième trimestre de 2024, nous avons constaté une augmentation des opérations liées à la configuration de piste double et une diminution des opérations liées à la configuration atterrissage 1 et départ 1 par rapport à la même période en 2023. Cette situation pourrait être attribuable à l'augmentation du volume de circulation qui nécessite des opérations liées à la configuration de piste double pour répondre aux demandes en matière de capacité. Apprenez-en davantage sur l'utilisation des pistes et sur la signification des différentes configurations [ici](#).
- Les facteurs qui influent sur le choix de la piste comprennent le vent, les conditions météorologiques et l'état de la surface, la disponibilité de la piste, l'heure du jour, les niveaux de trafic et l'efficacité opérationnelle. Ces facteurs varient, de même que les configurations de piste. Cependant, étant donné que la direction du vent dans la région va principalement d'ouest en est, la majorité des configurations de piste de l'aéroport Pearson concernent les pistes est et ouest. Les pistes nord et sud sont utilisées lorsque les conditions météorologiques l'exigent ou pour faciliter les travaux sur le terrain d'aviation.
- Au quatrième trimestre de 2024, 97 % des opérations ont eu lieu sur les pistes est-ouest, soit le même pourcentage qu'en 2023.

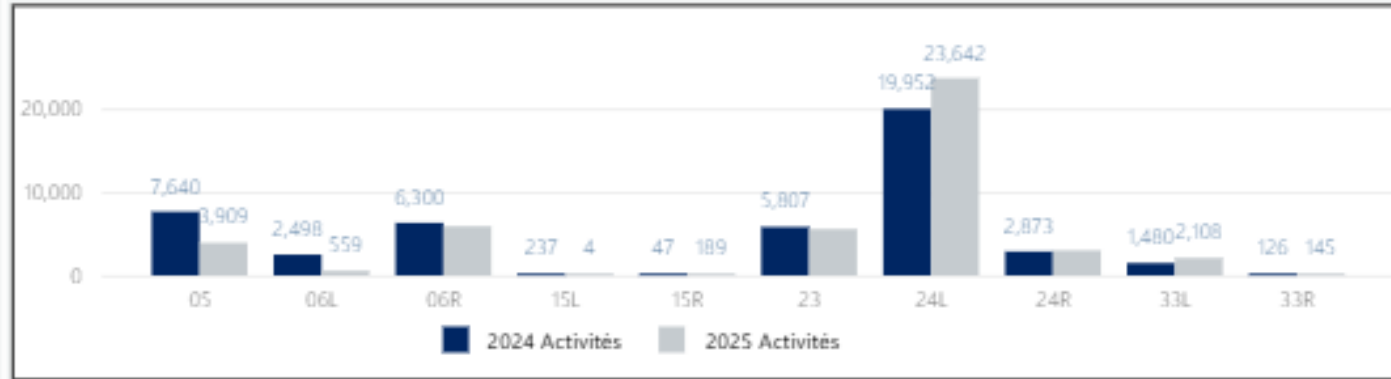


Arrivées

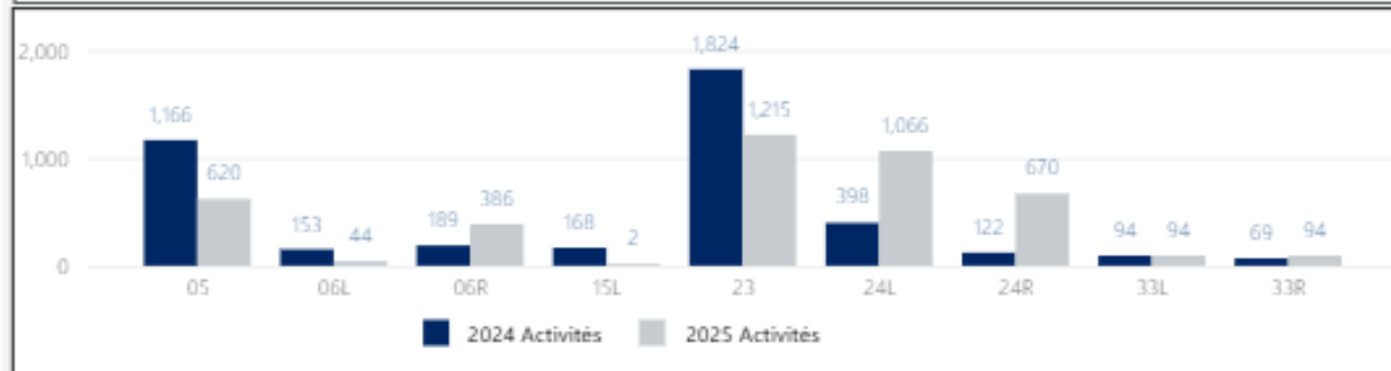
Activités	
Toutes les heures	Arrivée 45,016
89,740	Départs 44,724
Heures Préférentielle	Arrivée 4,191
6,003	Départs 1,812

2024 - 2025

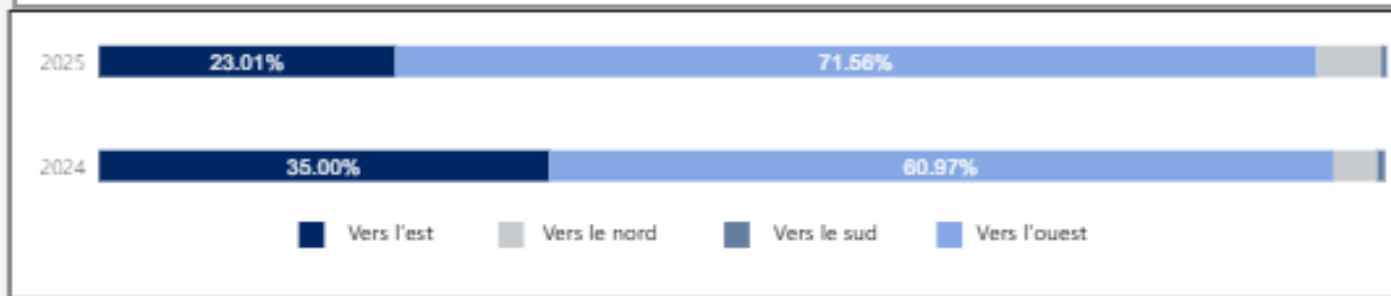
Piste - Toutes les heures



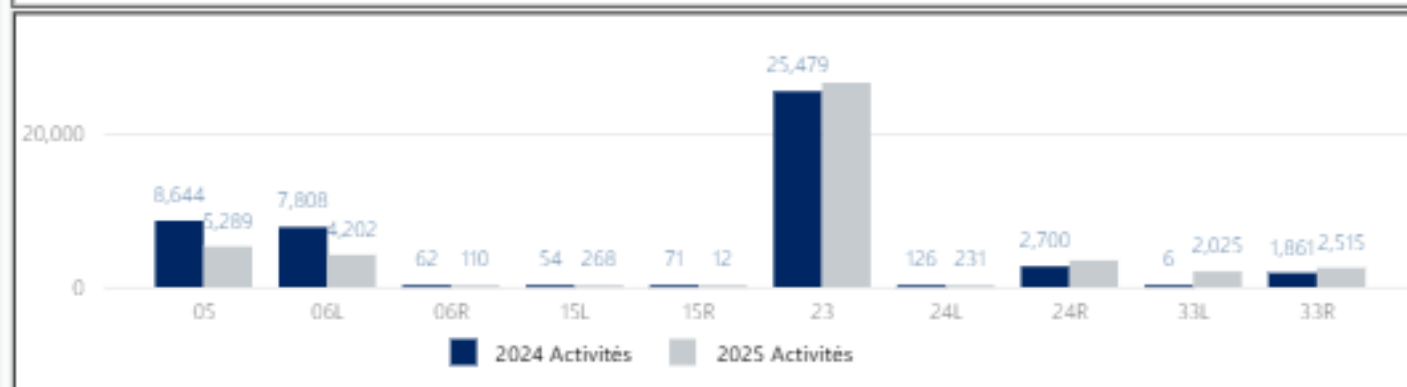
Piste - Heures préférentielles (de minuit à 6 h 29)



Direction



Piste - Toutes les heures



Piste - Heures préférentielles (de minuit à 6 h 29)



Direction



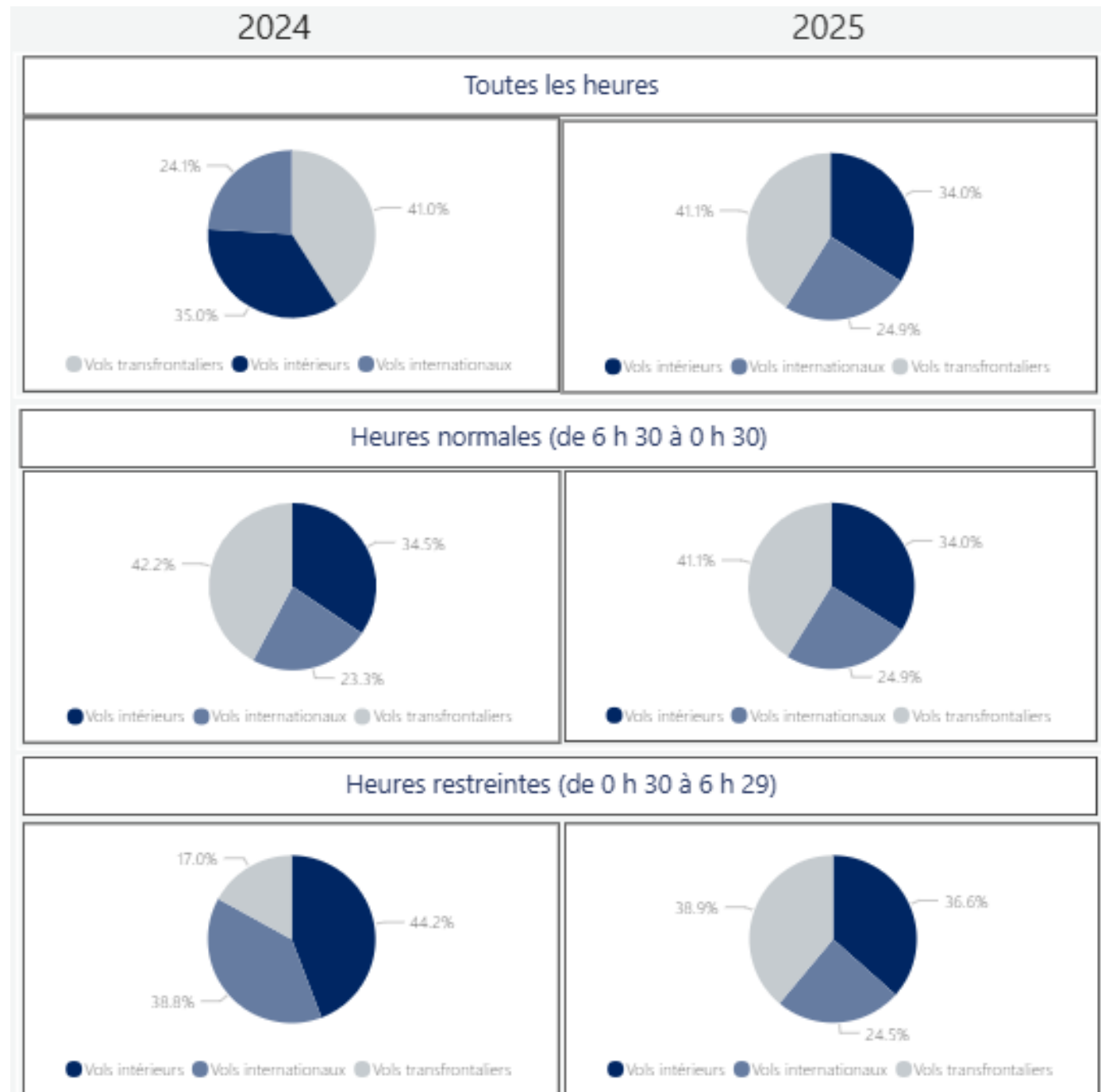
Départs

Activités

Toutes les heures	Arrivée 45,016
89,740	Départs 44,724

Heures Préférentielle	Arrivée 4,191
6,003	Départs 1,812

Opérations par secteur

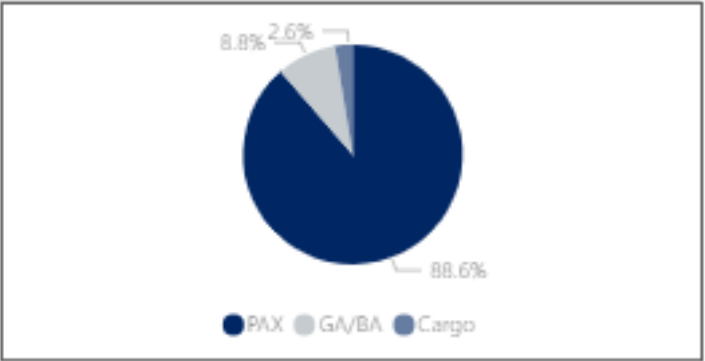
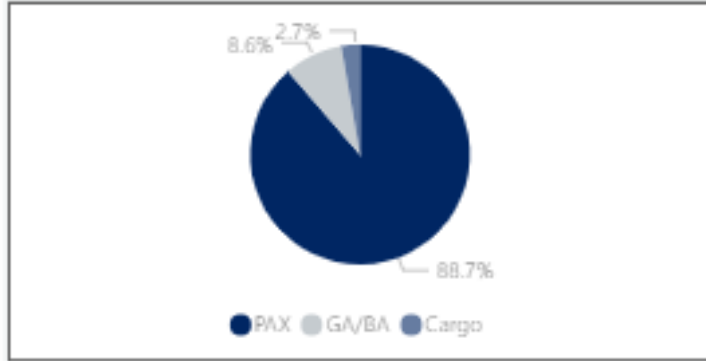


Opérations par type

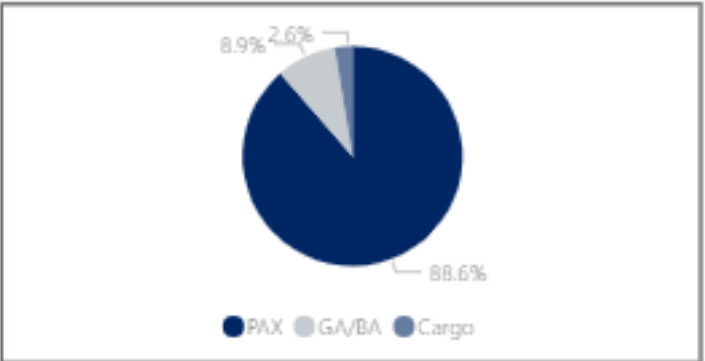
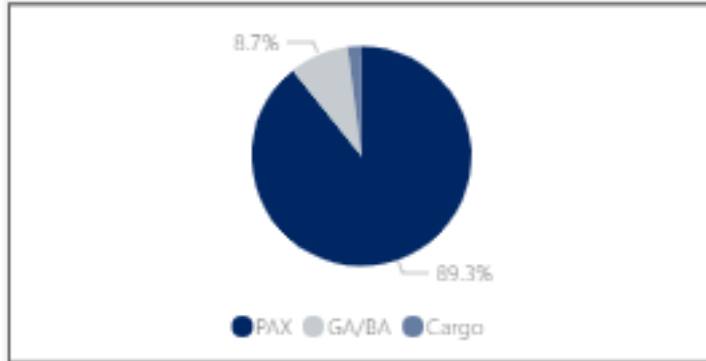
2024

2025

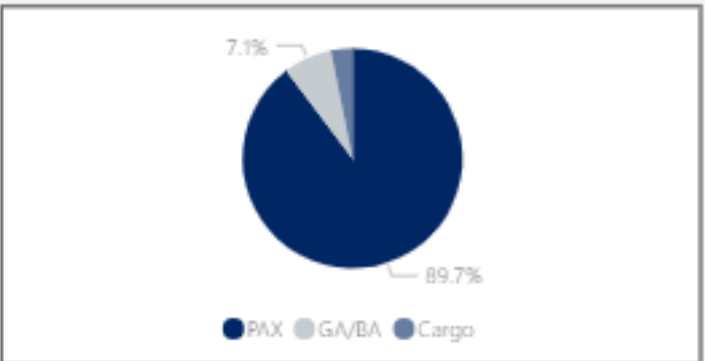
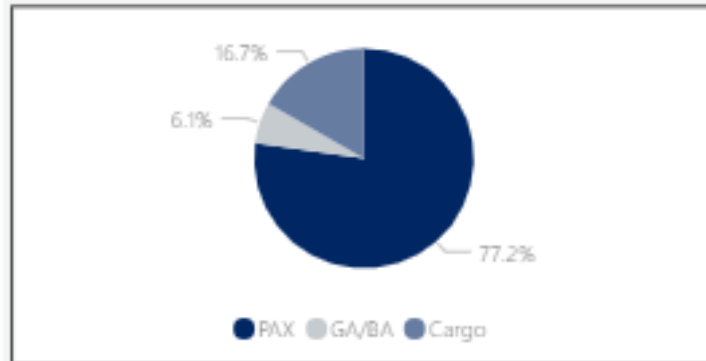
Toutes les heures



Heures normales (de 6 h 30 à 0 h 30)



Heures restreintes (de 0 h 30 à 6 h 29)

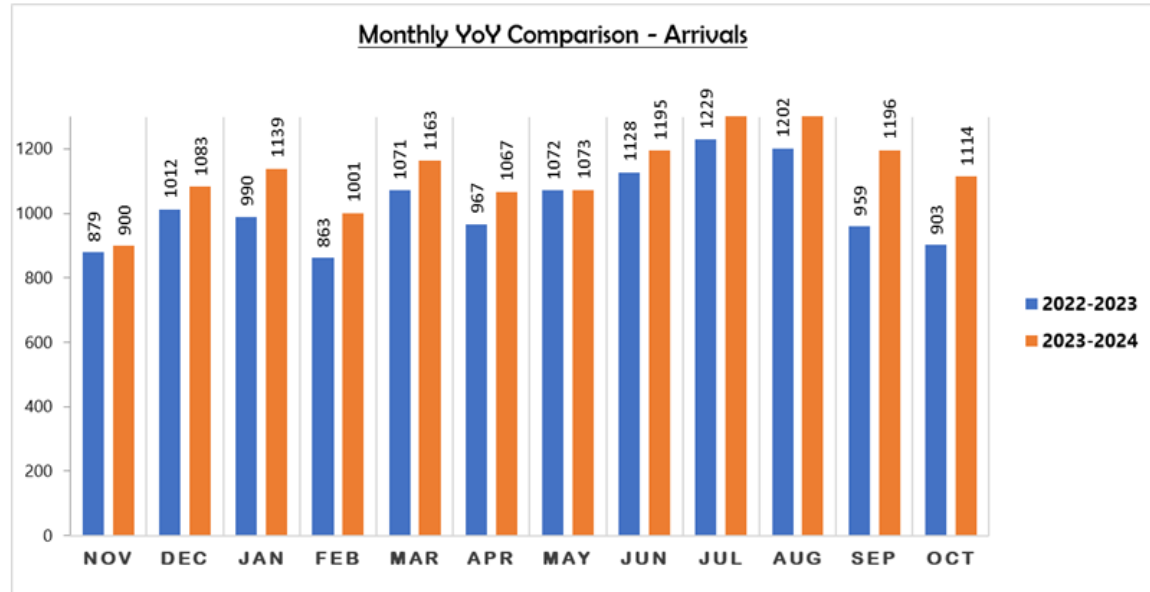


Programme de restriction des vols de nuit

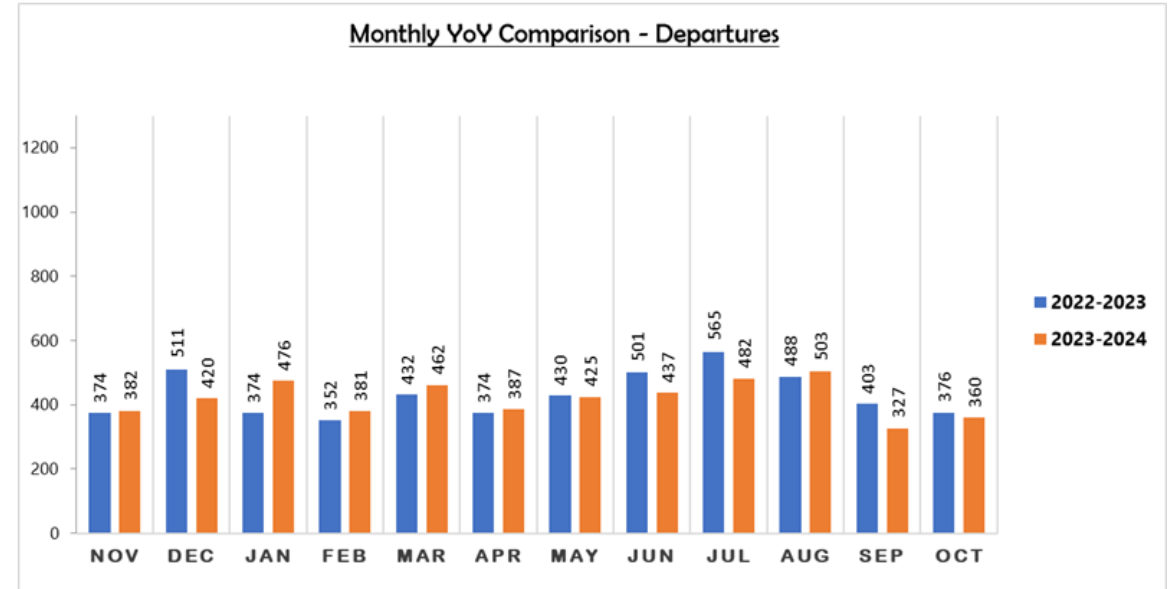
Programme de restriction des vols de nuit 2022-2023 (janv.-déc.)

Heures restreintes (de 0 h 30 à 6 h 29)

Arrivées



Départs



Bruit de l'année 2023-2024	Nov.	Déc.	Janv.	Févr.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Total	Budget annuel	% d'utilisation	Bruit de l'année 2023-2024
Mouvements	1,282	1,503	1,615	1,382	1,625	1,454	1,498	1,632	1,858	1,969	1,523	1,474	18,815	20,889	90.07%	18,815

Application de la loi

Enforcement Investigations

2024

Procédures d'atténuation du bruit

- Toutes les opérations d'arrivée et de départ sont surveillées afin de s'assurer de leur conformité aux procédures d'atténuation du bruit, conformément aux règles établies dans le Système de gestion du bruit et des opérations aéroportuaires.
- L'organisme examine les données recueillies par Transports Canada au moyen du Système de rapports quotidiens d'événements de l'Aviation civile (SRADOC). Ces rapports sont examinés quotidiennement par les autorités chargées de l'application de la loi.

Programme de restrictions de vol de nuit

- Tous les vols opérés pendant les heures de restriction (0 h 30 à 6 h 29) sont vérifiés par rapport à l'horaire des vols de nuit et aux autorisations du jour d'exploitation.

Enquête officielle

- Lorsqu'il existe des preuves de non-conformité au Programme de restrictions de vol de nuit ou aux procédures d'atténuation du bruit, la GTAA enquête sur l'événement et transmet les détails complets de l'enquête, accompagnés de toutes les preuves à l'appui, au Bureau de l'application de la loi de Transports Canada.
- Transports Canada publie ici les infractions dont une entité est responsable [ici](#).

Type	2024	
	GTAA Investigations	Sent to Transport Canada
Programme de restrictions de vol de nuit	166	38
Procédures d'atténuation du bruit	6	4
Total	172	42

Essais de virages hâtifs

Contexte des essais

Le 3 mars 2008, deux essais de virages hâtifs ont été effectués à Toronto Pearson.

Virages hâtifs d'avions à réaction – Pistes nord-sud

- Certains petits avions à réaction sont autorisés à faire un virage au cap peu après le décollage sur les pistes est-ouest entre 7 h et 23 h. Il s'agit d'une procédure standard depuis 2005.
- Dans le cadre des essais, des virages hâtifs sont autorisés sur les pistes nord-sud.

Heures prolongées pour les virages des aéronefs à hélices

- Les aéronefs à hélices sont autorisés à faire des virages au cap peu après le décollage de toute piste entre 7 h et 23 h. Il s'agit d'une procédure standard depuis les années 1970.
- Dans le cadre des essais, les virages d'aéronefs à hélices sont également autorisés de 6 h 30 à 6 h 59 et de 23 h 01 à 23 h 30.

Virages hâtifs : Avions à réaction – nord-sud

Statistiques – Aéronefs à réaction (pistes nord-sud)			
Mois	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs réels	Plaintes
Janvier	12	0	0
Février	24	0	0
Mars	28	3	1
Avril	15	2	0
Mai	6	0	0
Juin	1	0	0
Juillet	1	0	0
Août	8	0	0
Septembre	1	0	0
Octobre	26	0	0
Novembre	12	1	1
Décembre	23	2	0

De janvier à décembre 2024 :

- 8 aéronefs à réaction autorisés (5%) ont effectué des virages hâtifs sur les pistes nord-sud
- 2 plaintes sont attribuables à cet essai

Du 3 mars 2008 au 31 décembre 2024 :

- 3,382 aéronefs à réaction autorisés (15 %) ont effectué des virages hâtifs sur les pistes nord-sud
- 250 plaintes sont attribuables à cet essai

Virages hâtifs : Heures prolongées pour les aéronefs à hélices

Statistiques – Aéronefs à hélices (heures prolongées)						
Mois	De 6 h 30 à 6 h 59			De 23 h 01 à 23 h 30		
	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs	Plaintes	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs	Plaintes
Janvier	2	2	0	3	2	1
Février	1	1	0	4	3	0
Mars	1	0	0	2	2	0
Avril	3	3	0	2	2	0
Mai	1	1	0	3	3	0
Juin	2	2	0	4	4	0
Juillet	2	2	0	6	5	1
Août	0	0	0	0	0	0
Septembre	2	2	0	1	1	0
Octobre	0	0	0	4	2	1
Novembre	1	1	0	2	1	1
Décembre	1	0	0	4	3	0

De janvier à décembre 2024 :

- 14 aéronefs à hélices (88 %) ont effectué un virage entre 6 h 30 et 6 h 59
- 28 aéronefs à hélices (80 %) ont effectué un virage entre 23 h 01 et 23 h 30
- 4 plaintes sont attribuables à cet essai

Du 3 mars 2008 au 31 décembre 2024 :

- 5,034 aéronefs à hélices (83 %) ont effectué un virage entre 6 h 30 et 6 h 59
- 13,116 aéronefs à hélices (81 %) ont effectué un virage entre 23 h 01 et 23 h 30
- 1,349 plaintes sont attribuables à cet essai