



Le 18 octobre 2022

Tim Singer
Directeur général,
Sciences de la santé environnementale et de la radioprotection
70, promenade Colombine
Ottawa (Ontario) K1A 0K9

**Greater Toronto
Airports Authority**

P.O. Box 6031
3111 Convair Drive
Toronto AMF, Ontario
Canada L5P 1B2

P 416.776.3000
F 416.776.7746

GTAA.com

Monsieur,

Je m'appelle Robyn Connelly et je suis directrice, Durabilité et incidence sociale, de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA). Dans le cadre de mes fonctions, je copréside les forums sur la gestion du bruit : une série de groupes de travail qui facilitent une collaboration efficace entre l'aéroport Toronto Pearson et la collectivité sur les questions de gestion du bruit. On compte parmi les intervenants des représentants élus, des dirigeants communautaires et des membres du public. C'est à ce titre que je vous écris.

J'ai écrit à Santé Canada le [21 septembre 2017](#) pour lui demander de mettre à jour l'étude de 2010 intitulée « *Le bruit des avions près des aéroports* », compte tenu de sa capacité à fournir des conseils au public et aux organismes de réglementation comme Transports Canada. Dans votre [réponse du 13 octobre 2017](#), vous avez indiqué que [traduction] « bien qu'il n'y ait pas de plan immédiat pour mettre à jour la publication de 2010, les scientifiques de Santé Canada continueront de surveiller la littérature scientifique sur le bruit et la santé et contribueront à l'élaboration de normes internationales pertinentes, comme celles produites par l'American National Standard Institute. » J'ai répondu à votre lettre du [28 septembre 2018](#) en vous demandant de discuter de recherches scientifiques pertinentes appuyées par Santé Canada.

Je vous écris de nouveau à ce sujet, car cela continue de préoccuper les collectivités entourant Toronto Pearson.

Bien que des études sur la santé aient été menées dans d'autres régions du monde, les résidents touchés par les opérations à Toronto Pearson continuent de demander que des recherches canadiennes à jour soient menées.

La nécessité de mettre à jour les lignes directrices canadiennes concernant l'incidence du bruit des aéronefs sur la santé a également été prise en compte dans les recommandations 9 et 12a du rapport du Comité des transports de 2019 au ministre des Transports intitulé : [Évaluation de l'incidence du bruit des avions près des grands aéroports canadiens](#).



torontopearson.com



Recommandation 9 – Normes de l’Organisation mondiale de la santé

Que Transports Canada évalue la façon dont on effectue les prévisions de l’ambiance sonore et envisage de respecter et d’appliquer la norme de l’Organisation mondiale de la santé sur le bruit à proximité des grands aéroports canadiens.

Recommandation 12 – Collaboration avec les autorités sanitaires municipales, provinciales et territoriales

Que le gouvernement du Canada travaille en collaboration avec les autorités sanitaires municipales, provinciales et territoriales afin :

- a. de soutenir la recherche visant à mieux comprendre l’incidence des dérangements associés au bruit des avions sur la santé humaine, y compris les études épidémiologiques localisées, et d’examiner les mesures d’atténuation destinées aux personnes sensibles aux perturbations sonores;

La [réponse du ministre](#) à ces recommandations comprenait la déclaration suivante :

Transports Canada et Santé Canada examinent la voie à suivre pour la mise à jour des lignes directrices du gouvernement. Cet examen pourrait inclure la mobilisation de différents ordres de gouvernement.

L’incidence du bruit des aéronefs sur la santé humaine préoccupe de plus en plus les membres de la collectivité touchés par les opérations à Toronto Pearson. Pour que les grands aéroports canadiens comme Toronto Pearson puissent répondre à la demande croissante de voyages et de fret, tout en protégeant la santé et le bien-être des membres de la collectivité locale, nous devons nous appuyer sur des études et des recommandations propres à l’environnement canadien.

Par conséquent, je demande de nouveau à Santé Canada de mettre à jour son étude de 2010 et de fournir des lignes directrices aux aéroports afin que les citoyens canadiens et les aéroports puissent comprendre et travailler ensemble pour aborder et atténuer les répercussions potentielles actuelles ou futures du bruit des aéronefs sur la santé humaine.

Merci,

Robyn Connelly
Directrice, Durabilité et incidence sociale



c. c. : L'honorable Omar Alghabra, ministre des Transports

Karen Mazurkewich, vice-présidente, Relations avec les intervenants et communications, GTAA

Lorrie McKee, directrice, Affaires publiques et Relations avec les intervenants, GTAA

Membres de la Table de quartier de Toronto Pearson

Membres du Conseil de responsabilité en matière de bruit de Toronto Pearson