

Toronto Pearson | Forums sur la gestion du bruit

Réunion publique virtuelle à Toronto Pearson – Résumé de la réunion

Le mardi 6 décembre 2022

Accueil

Robyn Connelly, directrice, Durabilité et incidence sociale, souhaite la bienvenue aux résidents, présente le coprésident, Michael Bélanger, directeur, Réglementation en matière de sécurité aérienne et rendement, et passe en revue l'ordre du jour de la réunion. Les résidents ont l'occasion de poser des questions sur chaque exposé, et une période de questions générale est prévue à la fin.

Opérations et répercussions sur la collectivité

Il s'agit d'un point permanent à l'ordre du jour qui est présenté à chaque réunion afin de fournir du contexte et des renseignements aux résidents au sujet des opérations aéroportuaires et des répercussions sur la collectivité. L'aéroport compte cinq pistes qui peuvent être utilisées des deux extrémités, donc dix extrémités opérationnelles peuvent être utilisées pour les arrivées et les départs.

Les avions décollent et atterrissent dans le vent. Toutefois, un vent traversier de faible intensité peut être acceptable dans des conditions de surface favorables, et ceci permet des configurations de piste optimales selon la demande. D'autres considérations sont la disponibilité des pistes et des voies de circulation, la distance dont les avions auront besoin pour se rendre à la piste ou en revenir, l'heure de la journée, comme la période de nuit, si le système préférentiel de piste est en vigueur et la longueur de la piste.

Certains gros avions long courriers ont besoin d'une piste plus longue en raison de leur poids qui a une incidence sur la portance. La température influe également sur la portance, de sorte que les demandes de piste plus longue sont plus fréquentes pendant les mois d'été.

Les diapositives de la [présentation](#) vous donneront un aperçu des répercussions des opérations aériennes sur les collectivités, par région.

Mises à jour de NAV CANADA

NAV CANADA fournit une mise à jour sur la mise en œuvre de la procédure d'arrivée Autorisation requise pour la qualité de navigation requise (RNP AR), qui a été mise en œuvre le 28 novembre 2022. Une évaluation du changement sera effectuée après une période de 180 jours, et un rapport sera transmis une fois l'évaluation terminée à la fin de l'été ou au début de l'automne 2023. Plus d'info [ici](#).

Mises à jour de la GTAA

La piste 06L/24R a rouvert après une réfection complète. Les travaux ont été achevés dans les délais, et le budget a été respecté. Le projet a été l'un des plus importants projets de réfection de piste de l'histoire de l'aéroport. Plus d'info [ici](#).

Période de questions

Cette partie de la réunion est réservée aux résidents pour leur permettre de poser des questions générales sur les opérations aéroportuaires et leurs répercussions ainsi que sur les initiatives de gestion du bruit. Au cours de cette réunion, on répond notamment aux questions suivantes :

- Un résident d’Oakville demande des renseignements sur un changement temporaire dans la façon dont les pistes sont utilisées pendant les périodes de faible trafic en raison de la mise en œuvre de la RNP AR. De plus, à mesure que le trafic continuera d’augmenter, les pistes commenceront à être utilisées sensiblement comme elles l’étaient avant la COVID-19.
- Un résident demande quand les documents de la réunion seront affichés sur le site Web. Ces documents doivent être traduits avant d’être affichés, et un courriel contenant le lien vers ceux-ci sera envoyé à tous les participants lorsqu’ils seront disponibles.
- Un résident demande s’il est possible de fournir une carte indiquant toutes les opérations. Les trajectoires utilisées lors de la réunion sont des exemples servant à montrer aux résidents les types d’opérations qui les touchent. Les résidents peuvent voir les vols en temps quasi réel grâce à notre outil [Webtrak](#) et en apprendre davantage sur les opérations qui ont une incidence sur leur région depuis notre portail interactif d’information sur le bruit [InsightFull](#).
- Une question est posée au sujet d’une piste privilégiée pour les départs en assignation ouest entre les pistes 24L et 24R. La piste 24R est généralement privilégiée pour les départs. Il y a également une discussion sur la façon dont les modes d’exploitation reviendront aux niveaux d’avant la COVID-19 à mesure que la demande de trafic continuera d’augmenter.

Merci à tous ceux qui ont assisté à la réunion. Les dates des forums sur la gestion du bruit seront communiquées au début de l’année et affichées sur notre site Web à torontopearson.com/nmf.
Joyeuses Fêtes et soyez prudents.