

Utilisation des aéronefs modernisés de la famille Airbus A320 à Toronto Pearson

T1 2023



Par nombre d'aéronefs

Q1 2023							
Airline	Retrofitted	% Retrofitted	Scheduled for Retrofit/Retirement*	% Scheduled for Retrofit/Retirement	Not Scheduled for Retrofit/Retirement	% Not Scheduled for Retrofit/Retirement	Total A320 Aircraft
Air Portugal	12	100%	0	0%	0	0%	12
Azores Airlines	3	100%	0	0%	0	0%	3
Aer Lingus	7	100%	0	0%	0	0%	7
United Airlines	7	100%	0	0%	0	0%	7
American Airlines	147	100%	0	0%	0	0%	147
Air Canada Family	71	100%	0	0%	0	0%	71
Air Transat	13	72%	0	0%	5	28%	18
Avianca	13	35%	0	0%	24	65%	37
Sunwing	0	0%	0	0%	1	100%	1
Delta Airlines	0	0%	0	0%	74	100%	74
Canada Jetlines	0	0%	0	0%	2	100%	2
TOTAL	273	72%	0	0%	106	28%	379

*Although not currently retrofitted, the airline has indicated these aircraft will be either retrofitted or retired in the near future.

- Au Tr1, 72 % des aéronefs de la famille A320 utilisés à CYYZ étaient modernisés, comparativement à 64 % au Tr4 en 2022.
- Au Tr1, 379 aéronefs uniques de la famille A320 ont été utilisés, comparativement à 407 au Tr4 en 2022.

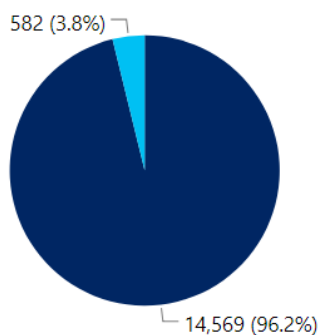
Par nombre de mouvements

Q1 2023							
Airline	Retrofitted	% Retrofitted	Scheduled for Retrofit/Retirement*	% Scheduled for Retrofit/Retirement	Not Scheduled for Retrofit/Retirement	% Not Scheduled for Retrofit/Retirement	Total A320 Movements
Air Portugal	205	100%	0	0%	0	0%	205
Azores Airlines	109	100%	0	0%	0	0%	109
Aer Lingus	166	100%	0	0%	0	0%	166
Air Canada Family	10,977	100%	0	0%	0	0%	10,977
American Airlines	1,400	100%	0	0%	0	0%	1,400
United Airlines	13	100%	0	0%	0	0%	13
Air Transat	1,336	98%	0	0%	26	2%	1,362
Avianca	158	44%	0	0%	201	56%	359
Sunwing	0	0%	0	0%	10	100%	10
Delta Airlines	0	0%	0	0%	430	100%	430
Canada Jetlines	0	0%	0	0%	120	100%	120
TOTAL	14,364	95%	0	0%	787	5%	15,151

*Although not currently retrofitted, the airline has indicated these aircraft will be either retrofitted or retired in the near future.

- Au Tr1, 95 % des mouvements d'aéronefs de la famille A320 ont été effectués par des aéronefs modernisés, comparativement à 86 % au Tr4 en 2022.
- Au Tr1, 3,8 % des aéronefs A320 ont été utilisés pendant les heures restreintes, comparativement à 3,7 % au Tr4 en 2022.

Selon les heures de la journée



Par heure

