

# Mise à jour des statistiques sur le bruit

Fin de l'année 2023



# Plaintes

---

# Analyse des plaintes

- En 2023, le nombre de plaintes était 9,7 % plus élevé qu'en 2022, et le nombre de personnes ayant déposé des plaintes a diminué de 15,3 %.
- Les arrivées ont fait l'objet d'un plus grand nombre de plaintes que les départs en 2022 de même qu'en 2023, probablement en raison de la concentration des plaintes. Par contre, un plus grand nombre de personnes ont déposé des plaintes relatives aux départs en 2022, et un nombre légèrement plus élevé de personnes ont déposé des plaintes relatives aux arrivées en 2023.
- Le pourcentage de plaintes déposées par les dix principaux auteurs était plus élevé en 2023, à 76,8 % , comparativement à 70,6 % en 2022.



Arrivées

**Complaints against Operations**

All Hours <b>185K</b>	Arrivals 108K Departures 76K
Preferential Hours <b>10K</b>	Arrivals 6,937 Departures 3,195
Restricted Hours <b>7,066</b>	Arrivals 5,020 Departures 2,046

2022 - 2023

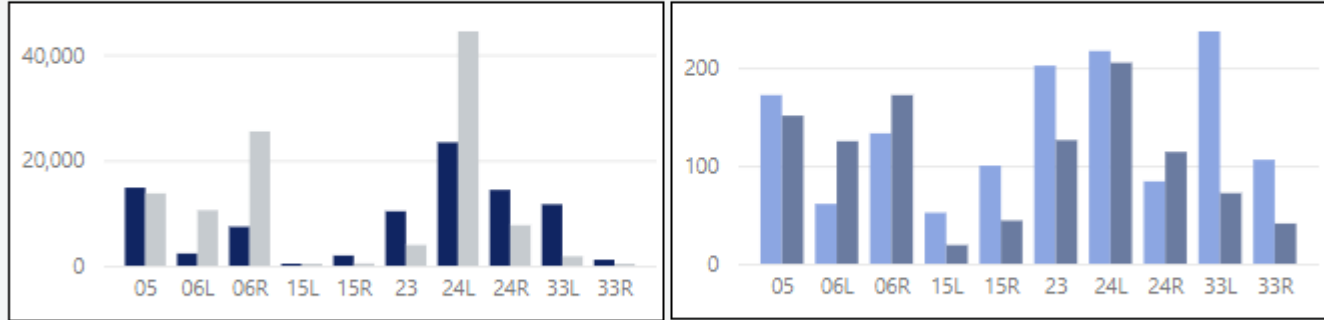
Complaints

■ 2022 ■ 2023

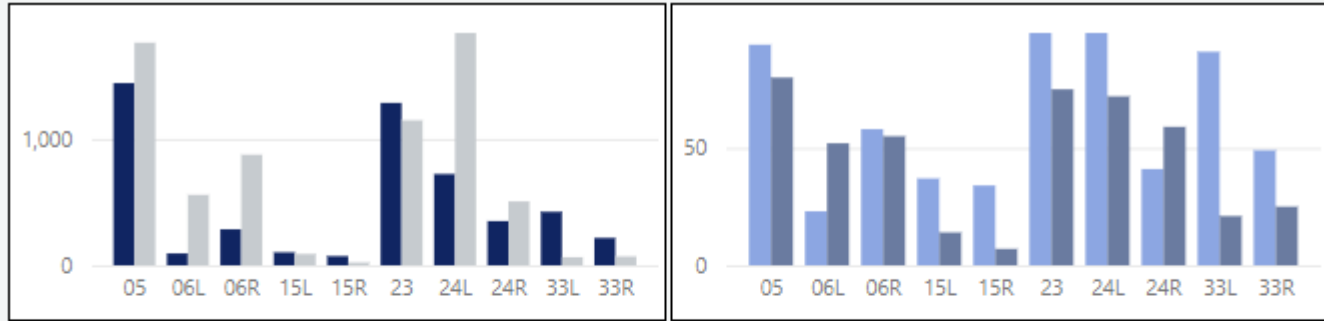
Individuals

■ 2022 ■ 2023

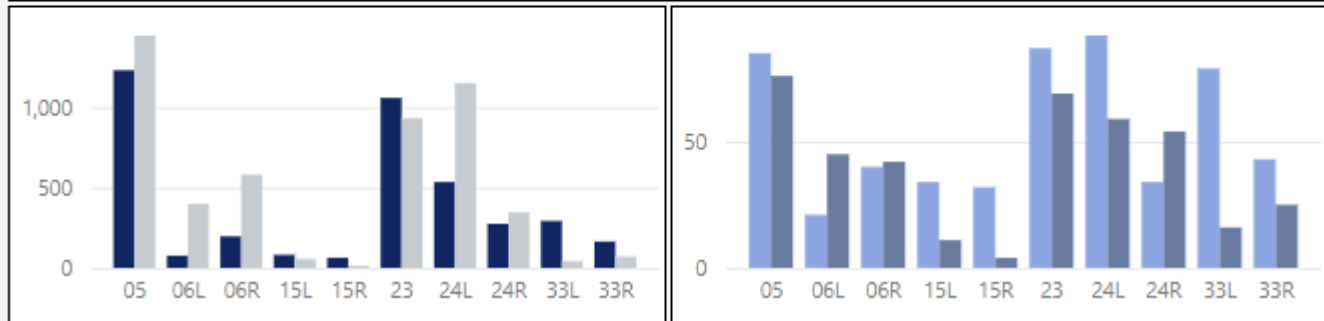
Runway - All Hours



Runway - Preferential Hours (12:00 a.m. - 6:29 a.m.)



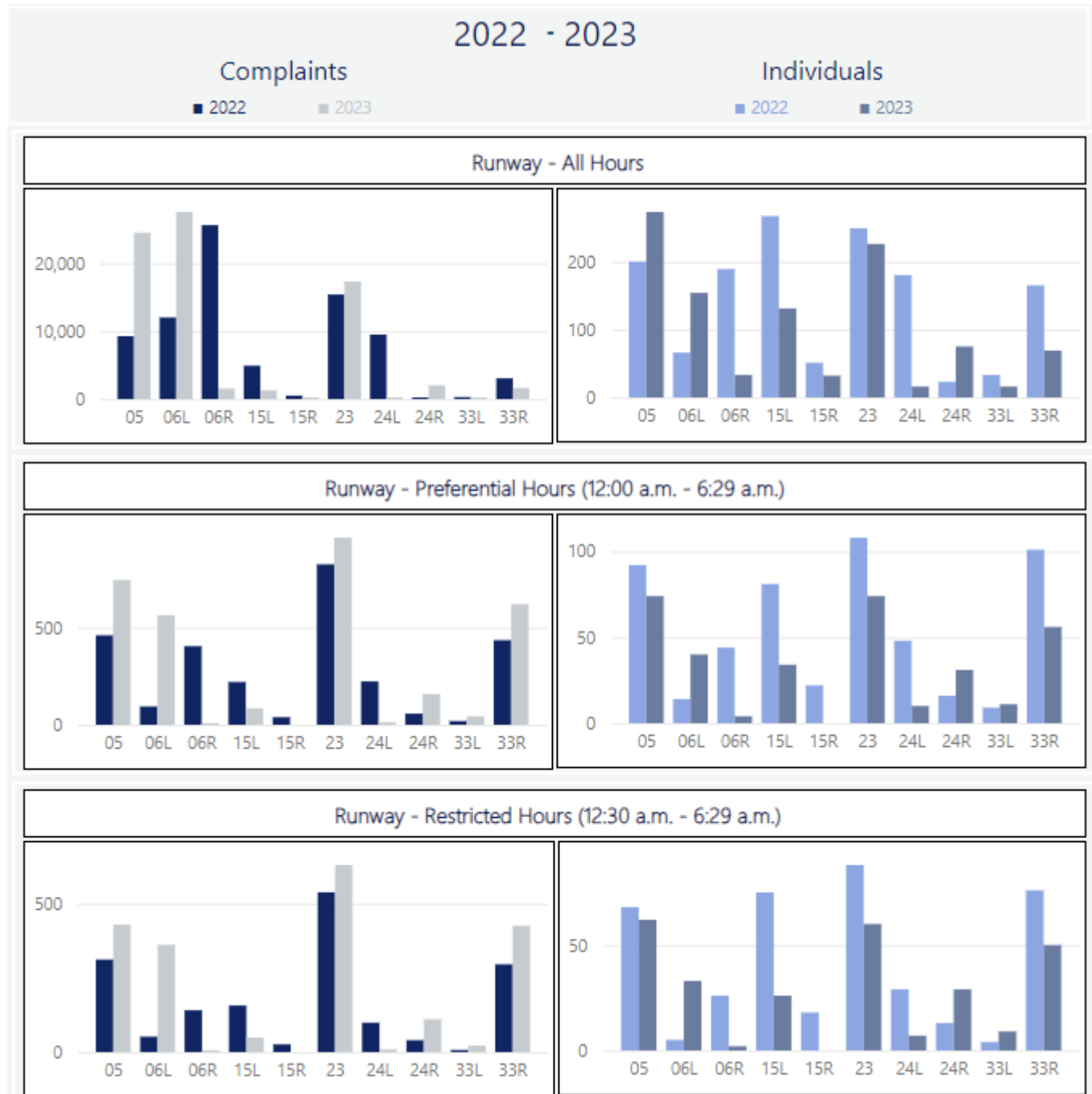
Runway - Restricted Hours (12:30 a.m. - 6:29 a.m.)



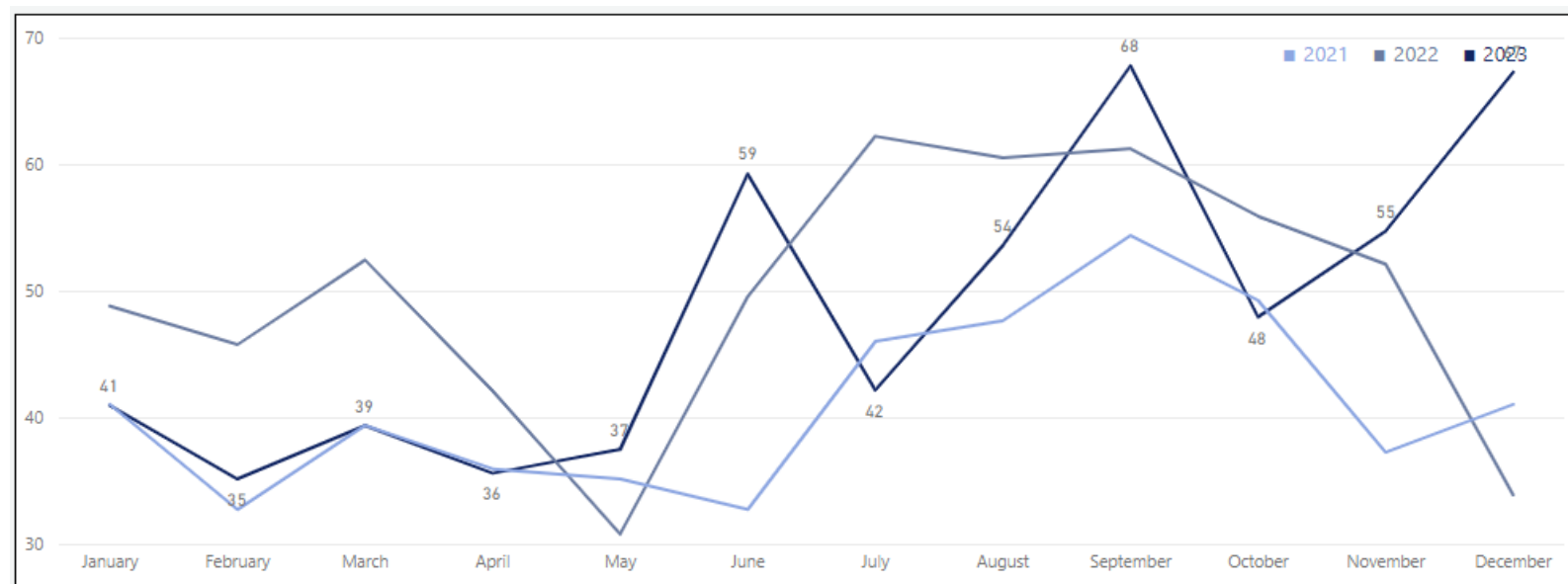


Départs

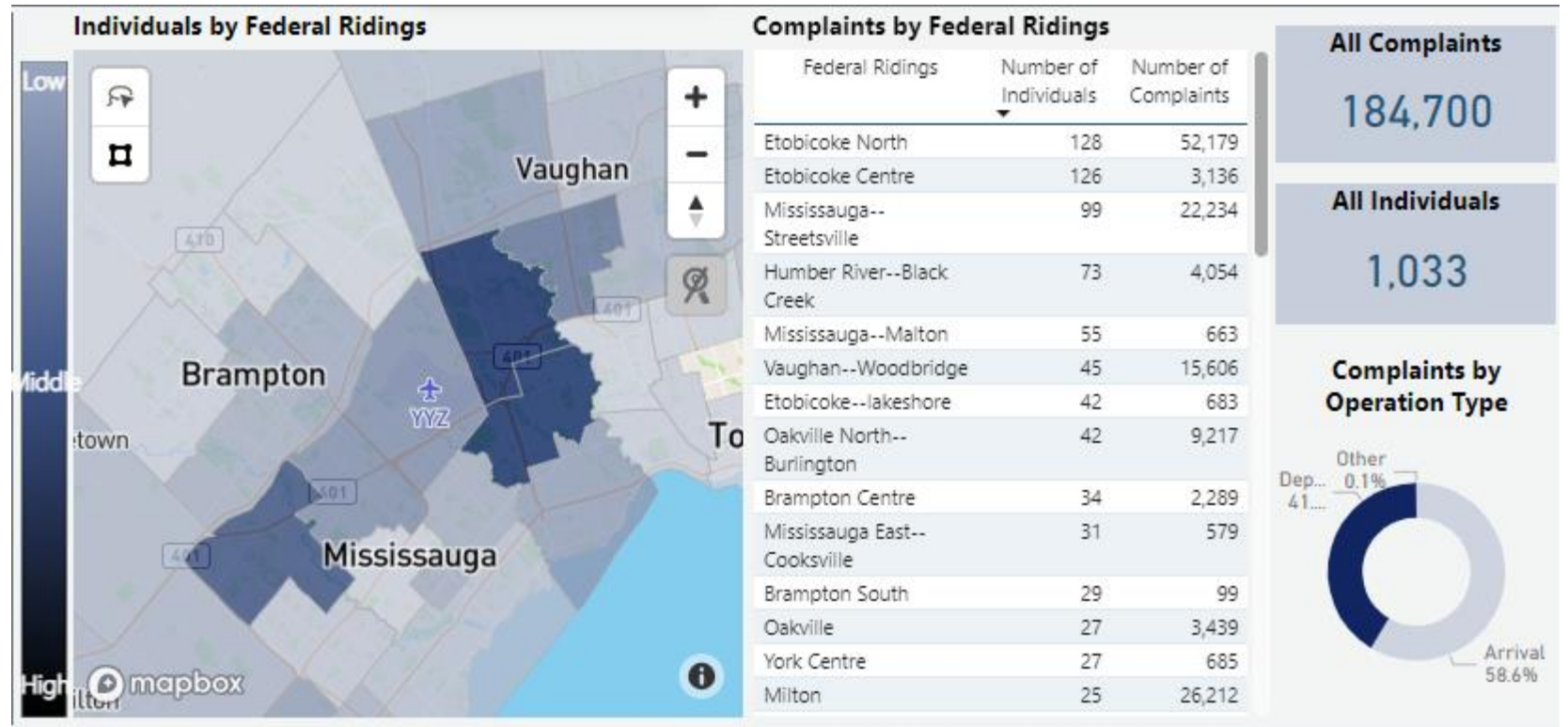
Complaints against Operations	
All Hours 185K	Arrivals 108K Departures 76K
Preferential Hours 10K	Arrivals 6,937 Departures 3,195
Restricted Hours 7,066	Arrivals 5,020 Departures 2,046



Plaintes par  
tranche de  
100 opérations



Par emplacement



# Opérations

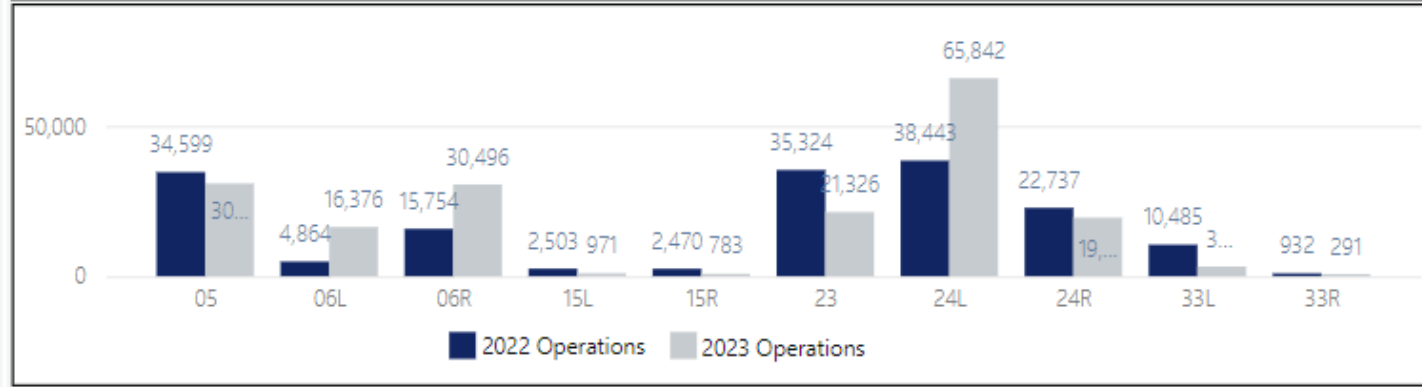
---



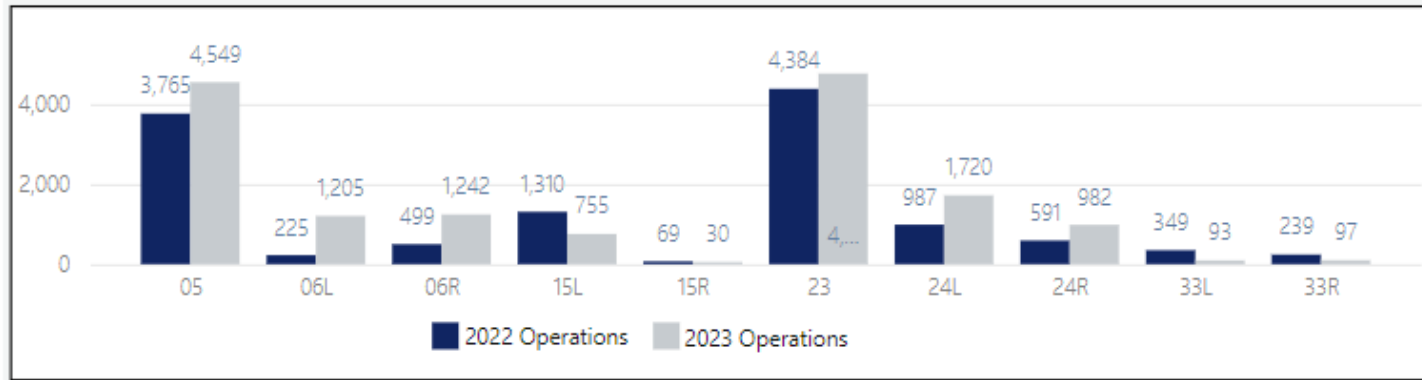
# Analyse des opérations

- En 2023, le volume du trafic voyageur a connu une remontée constante en raison de la levée des restrictions de voyage liées à la pandémie ainsi que de la demande refoulée de voyages. La circulation a connu sa période de pointe pendant l'été et les niveaux de circulation annuels représentent environ 83,7 % de ceux de 2019.
- Étant donné l'augmentation de la circulation aérienne, il a été de nouveau nécessaire de recourir régulièrement à la phase du parcours vent arrière pour séquencer les vols à l'arrivée. De plus, les pistes ont été davantage utilisées simultanément pour gérer la circulation. Par conséquent, les collectivités touchées par l'utilisation du parcours vent arrière, et celles situées sous les couloirs servant à délester les départs et les arrivées en périodes de pointe, ont vu le nombre de passages d'aéronefs remonter. Apprenez-en davantage sur l'utilisation des pistes, y compris les déchargements, et sur la signification des différentes configurations [ici](#).
- En 2013, l'aéroport Toronto Pearson a fermé temporairement les pistes est-ouest 06R/24L et 05/23 pendant de courtes périodes au début et à la fin de l'été afin d'effectuer des travaux de mise à jour électrique.

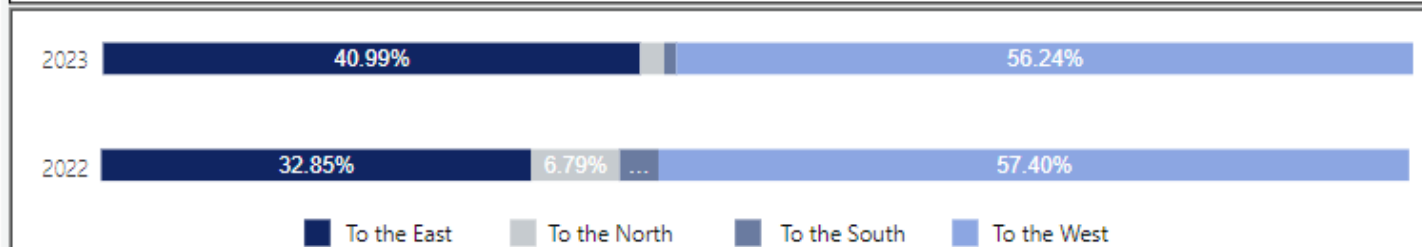
Runway - All Hours



Runway - Preferential Hours (12:00 a.m. - 6:29 a.m.)



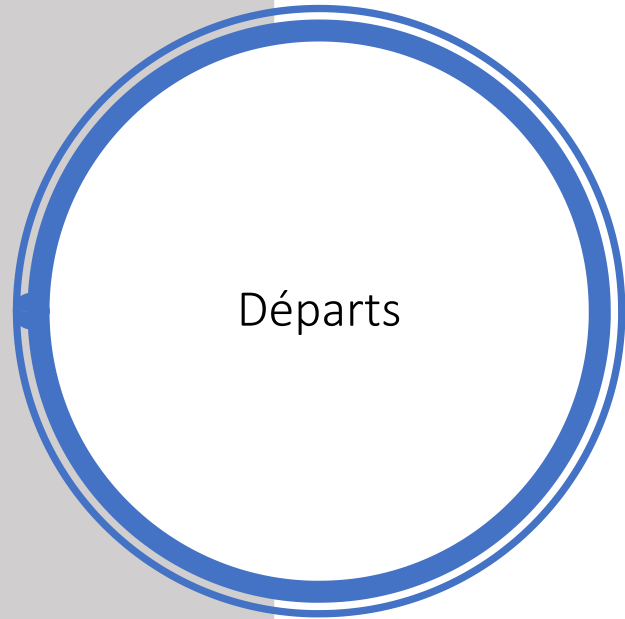
Direction



Arrivées

Operations

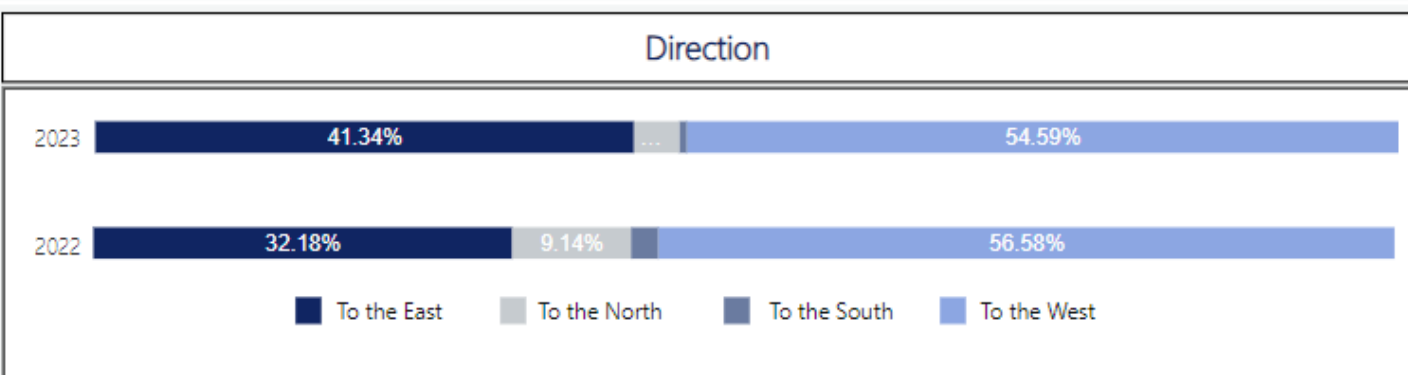
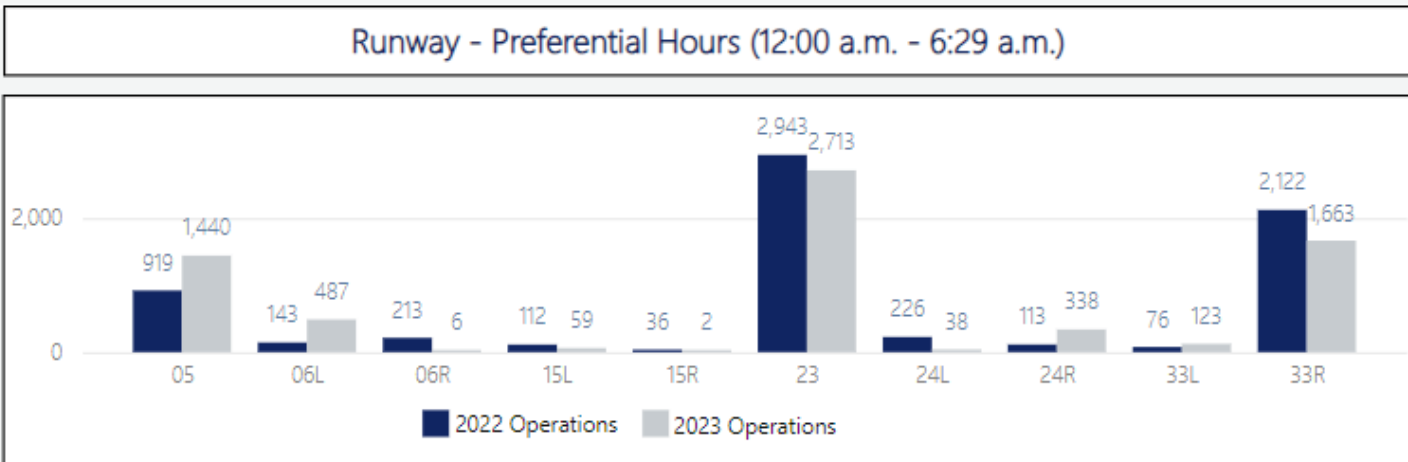
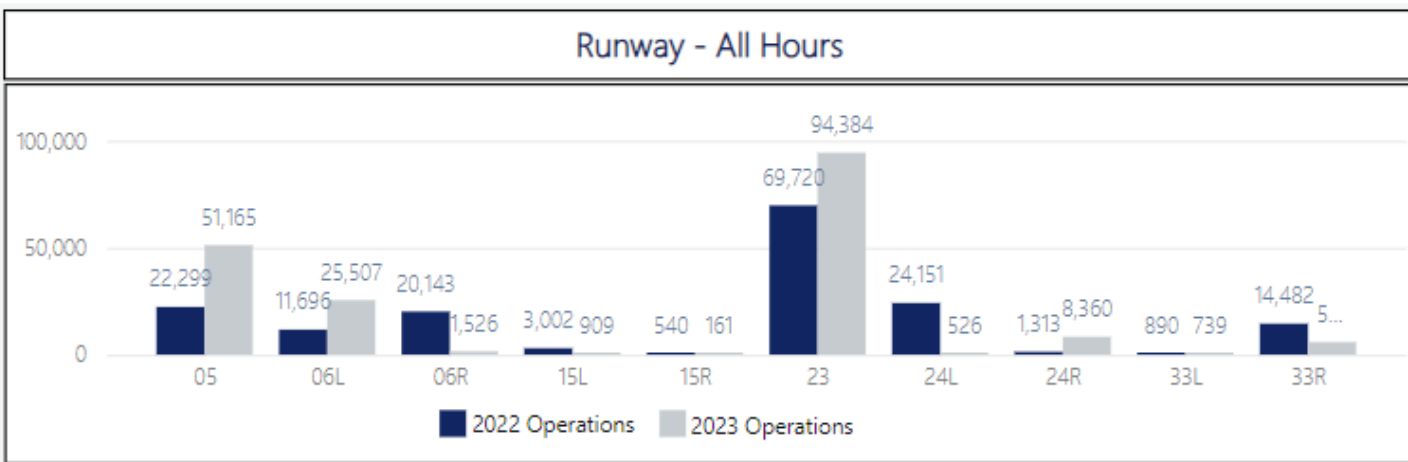
All Hours	Arrivals	189,607
	Departures	189,166
378,7...		
Preferential Hours	Arrivals	15K
	Departures	6,869
22K		



Départs

Operations	
All Hours	Arrivals 189,607
378,7...	Departures 189,166
Preferential Hours	Arrivals 15K
22K	Departures 6,869

## 2022 - 2023

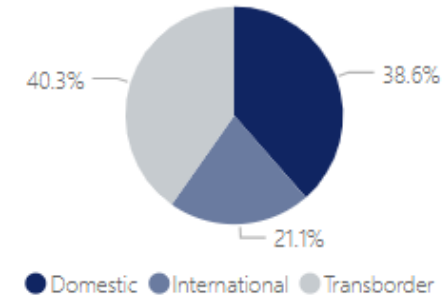
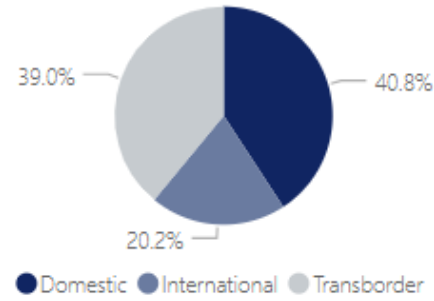


# Opérations par secteur

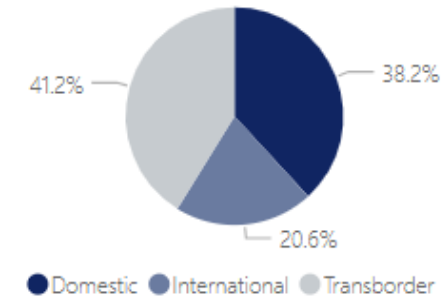
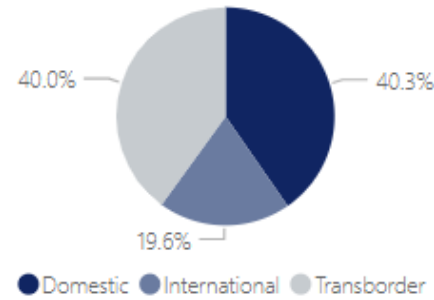
2022

2023

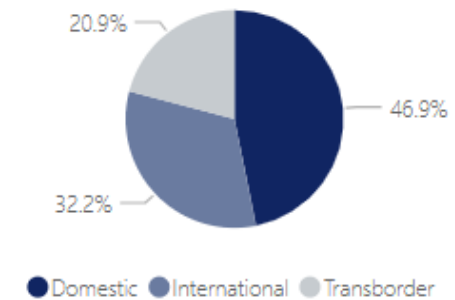
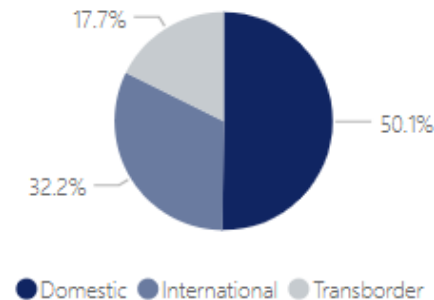
## All hours



## Regular Hours (6:30 a.m. - 12:30 a.m.)



## Restricted Hours (12:30 a.m. - 6:29 a.m.)

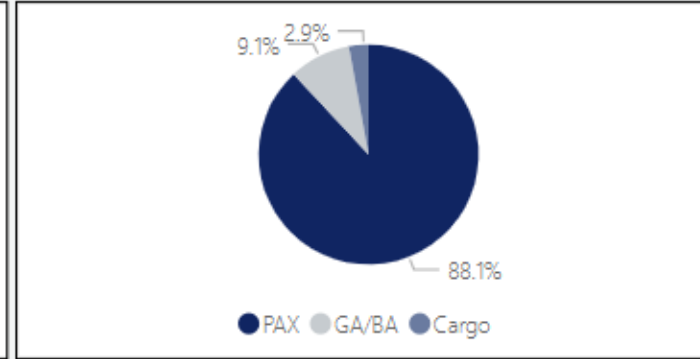
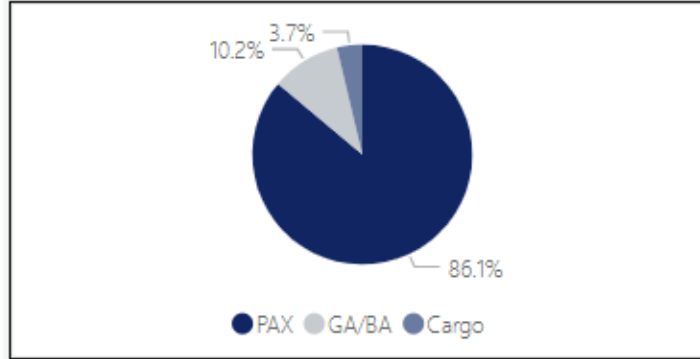


# Opérations par type

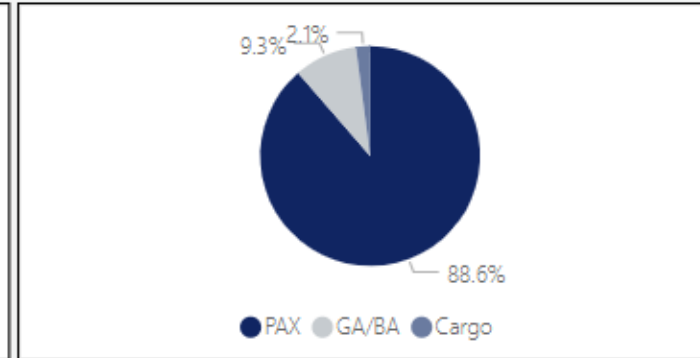
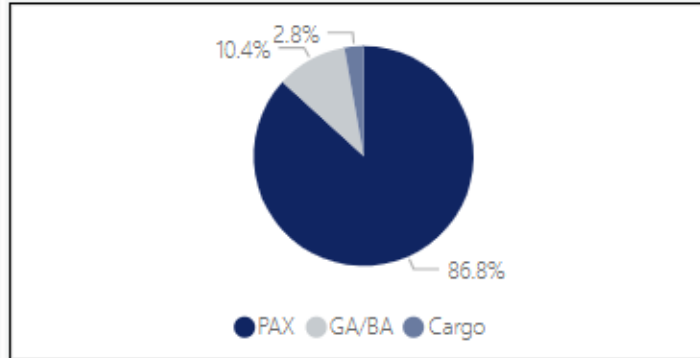
2022

2023

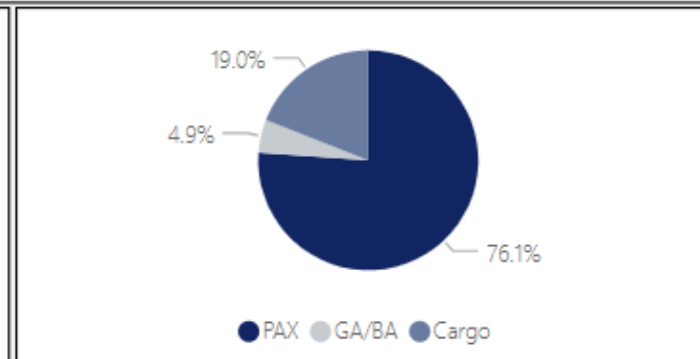
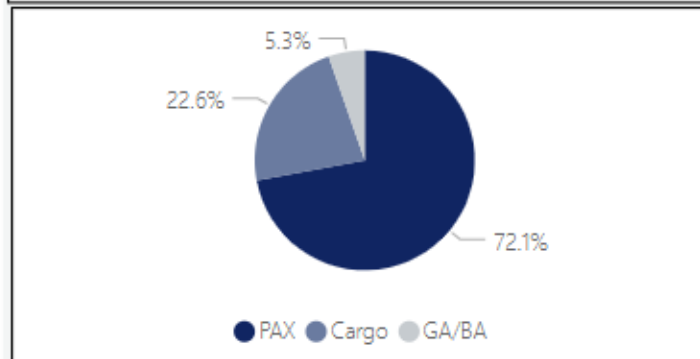
## All hours



## Regular Hours (6:30 a.m. - 12:30 a.m.)



## Restricted Hours (12:30 a.m. - 6:29 a.m.)



# Programme de restriction des vols de nuit

---

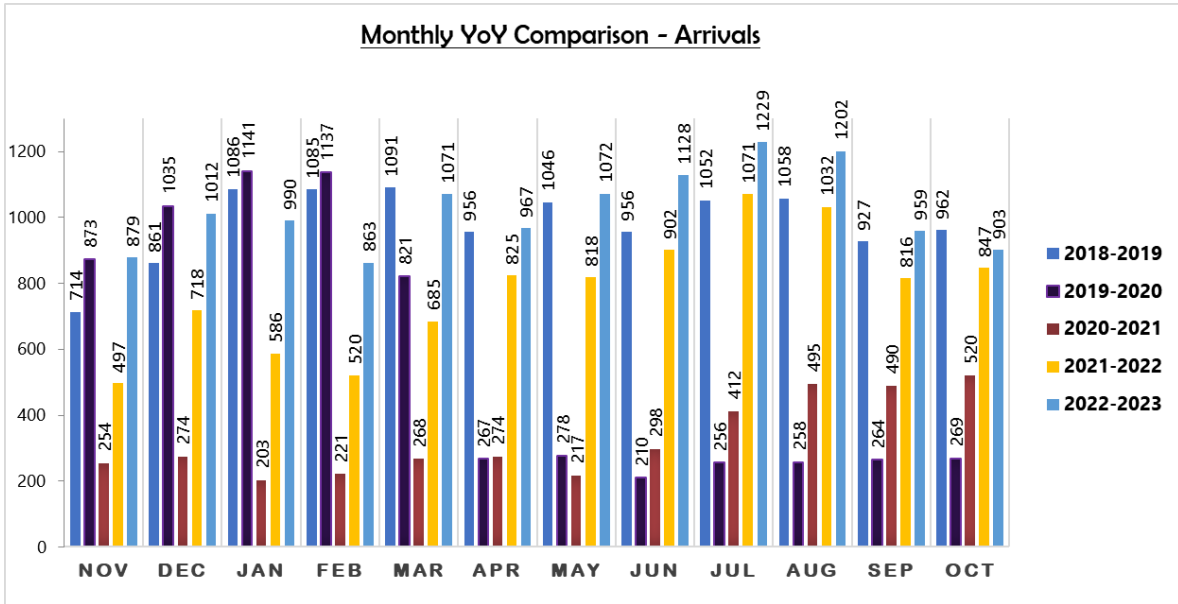
# Programme de restriction des vols de nuit 2022-2023

(janv.-déc.)

Heures restreintes (de 0 h 30 à 6 h 29)

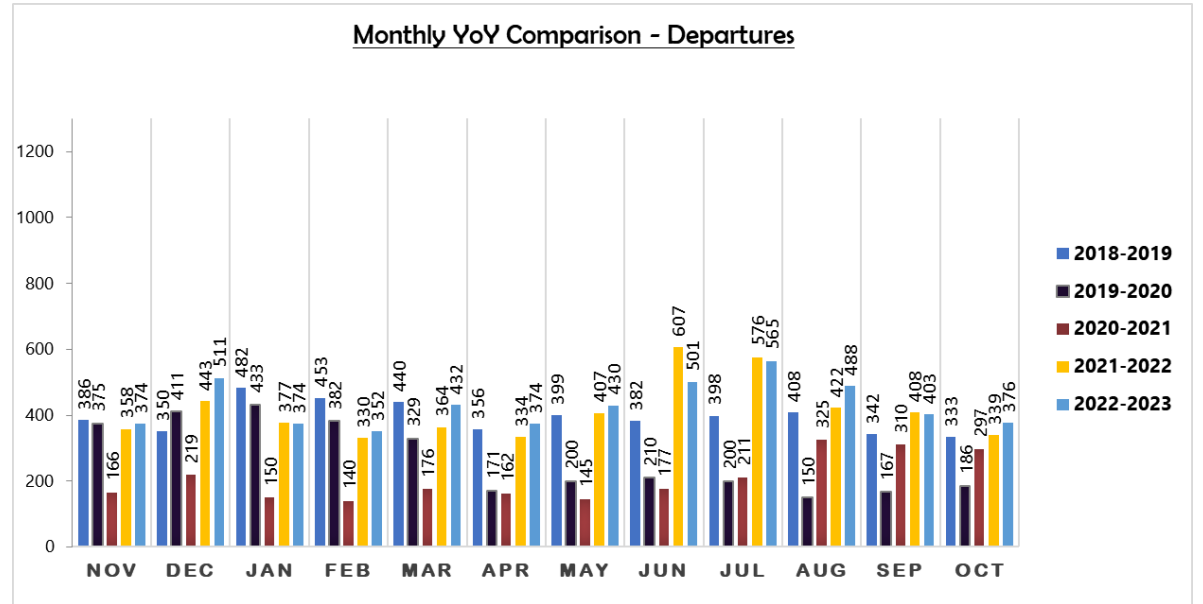
## Arrivées

Monthly YoY Comparison - Arrivals



## Départs

Monthly YoY Comparison - Departures



Bruit de l'année 2022-2023	Nov.	Déc.	Janv.	Févr.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Total	Budget annuel	% d'utilisation	Bruit de l'année 2021-2022
Mouvements	1 253	1 523	1 364	1 215	1 503	1 339	1 502	1 629	1 794	1 690	1 362	1 279	17 453	20 889	83,6 %	14 339

	Quatrième trimestre de 2022	Quatrième trimestre de 2023
Mouvements	3 962	4 064

# Essais de virages hâtifs

---



# Contexte des essais

Le 3 mars 2008, deux essais de virages hâtifs ont été effectués à Toronto Pearson.

## Virages hâtifs d'avions à réaction – Pistes nord-sud

- Certains petits avions à réaction sont autorisés à faire un virage au cap peu après le décollage sur les pistes est-ouest entre 7 h et 23 h. Il s'agit d'une procédure standard depuis 2005.
- Dans le cadre des essais, des virages hâtifs sont autorisés sur les pistes nord-sud.

## Heures prolongées pour les virages des aéronefs à hélices

- Les aéronefs à hélices sont autorisés à faire des virages au cap peu après le décollage de toute piste entre 7 h et 23 h. Il s'agit d'une procédure standard depuis les années 1970.
- Dans le cadre des essais, les virages d'aéronefs à hélices sont également autorisés de 6 h 30 à 6 h 59 et de 23 h 01 à 23 h 30.

# Virages hâtifs : Avions à réaction – nord-sud

Statistiques – Aéronefs à réaction (pistes nord-sud)			
Mois	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs réels	Plaintes
Janvier	30	3	2
Février	51	3	0
Mars	85	6	2
Avril	35	0	0
Mai	11	0	0
Juin	11	1	1
Juillet	26	1	0
Août	22	0	0
Septembre	7	0	0
Octobre	2	0	0
Novembre	18	1	0
Décembre	5	1	0

## De janvier à décembre 2023 :

- 16 aéronefs à réaction autorisés (5%) ont effectué des virages hâtifs sur les pistes nord-sud
- 6 plaintes sont attribuables à cet essai

## Du 3 mars 2008 au 31 décembre 2023 :

- 3 374 aéronefs à réaction autorisés (15 %) ont effectué des virages hâtifs sur les pistes nord-sud
- 248 plaintes sont attribuables à cet essai

# Virages hâtifs : Heures prolongées pour les aéronefs à hélices

## Statistiques – Aéronefs à hélices (heures prolongées)

Mois	De 6 h 30 à 6 h 59			De 23 h 01 à 23 h 30		
	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs	Plaintes	Aéronefs autorisés	Virages hâtifs	Plaintes
Janvier	1	1	1	10	6	1
Février	0	0	0	5	5	1
Mars	0	0	0	18	11	5
Avril	0	0	0	11	8	2
Mai	7	7	0	2	2	2
Juin	7	7	1	6	3	0
Juillet	7	7	1	4	4	1
Août	7	7	0	4	4	0
Septembre	2	2	0	2	0	0
Octobre	5	5	0	0	0	0
Novembre	0	0	0	1	1	0
Décembre	1	0	1	2	1	1

## De janvier à décembre 2023 :

- 36 aéronefs à hélices (97 %) ont effectué un virage entre 6 h 30 et 6 h 59
- 44 aéronefs à hélices (68 %) ont effectué un virage entre 23 h 01 et 23 h 30
- 17 plaintes sont attribuables à cet essai

## Du 3 mars 2008 au 31 décembre 2023 :

- 6 059 aéronefs à hélices (83 %) ont effectué un virage entre 6 h 30 et 6 h 59
- 13 088 aéronefs à hélices (81 %) ont effectué un virage entre 23 h 01 et 23 h 30
- 1 345 plaintes sont attribuables à cet essai