

Réunion publique des forums sur la gestion du bruit de l'aéroport Pearson

Le 20 avril 2023



Mot de bienvenue et présentations



Réunions publiques de l'aéroport Pearson

- Les réunions publiques de l'aéroport Pearson font partie des forums sur la gestion du bruit.
- Les réunions fournissent aux résidents ce qui suit :
 - Une occasion d'en apprendre davantage sur les opérations aéroportuaires et les répercussions sur la région
 - Entendre les mises à jour de l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA) et de NAV CANADA au sujet de la gestion du bruit
 - Poser des questions ou soulever des préoccupations liées à l'exploitation d'un aéroport
- Chaque réunion comporte une séance libre au cours de laquelle les résidents peuvent poser des questions sur les activités dans leur région et une séance publique comprenant des présentations et une période de questions publique. La séance libre et les réunions publiques sont virtuelles.
- Les réunions publiques sont enregistrées et affichées en ligne à www.torontopearson.com/fr/communaute/gestion-du-bruit/bruit-forums



Programme

- Répercussions opérationnelles et communautaires
- Mises à jour de NAV CANADA
- Mises à jour de la GTAA
 - Démonstration d'InsightFull
- Période de questions



Répercussions opérationnelles et communautaires



À propos de l'aéroport Pearson (Toronto Pearson)



En 2022, Toronto Pearson c'est : 35,6 millions de passagers, 336 800 mouvements d'aéronefs, 50 000 employés directs (400 employeurs) et 6 % du PIB de l'Ontario.



Toronto Pearson est ouvert 24 heures sur 24. Une journée typique est divisée en heures normales d'exploitation (de 6 h 30 à minuit), en heures du système de pistes préférentielles et en heures restreintes.



Heures préférentielles (de minuit à 6 h 29) : les pistes qui sont priorisées sont celles qui survolent le moins de personnes.



Heures restreintes (de 12 h 30 à 6 h 29) : sont régies par un programme de restriction de vol de nuit qui limite le nombre de mouvements. Du 1^{er} novembre au 31 octobre. Augmentation du budget annuel en fonction de la croissance du nombre de passagers.

Rôles et responsabilités en matière de gestion du bruit

L'**Autorité aéroportuaire du Grand Toronto** (GTAA) est une entreprise privée sans but lucratif qui gère et exploite l'aéroport depuis 1996. La GTAA élabore et gère un programme de gestion du bruit et explore de nouvelles possibilités d'atténuation du bruit.

NAV CANADA est le fournisseur de services de navigation aérienne au Canada, responsable du déplacement sécuritaire et efficace des aéronefs. NAV CANADA conçoit et publie un réseau de routes aériennes selon les critères de conception établis par Transports Canada et l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). NAV CANADA attribue également les pistes à Toronto Pearson en tenant compte des vents, des conditions météorologiques, de la capacité et du système de piste préférentiel.

Les **compagnies aériennes** ont la responsabilité de mener leurs activités conformément à la réglementation de Transports Canada et aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit de l'aéroport.

Transports Canada est l'organisme de réglementation de l'aviation au Canada. Ce ministère veille à ce que les aéronefs canadiens soient conformes aux normes internationales anti-bruit grâce au processus de certification des aéronefs, établit les critères de conception de la trajectoire de vol et les lignes directrices sur l'utilisation des terres en fonction de l'exposition au bruit. Il approuve les changements proposés aux procédures d'atténuation du bruit et aux restrictions d'exploitation relatives au bruit et les applique. Transports Canada vérifie également chaque année le Programme de restriction des vols de nuit de l'aéroport.

Nos pistes

Toronto Pearson possède cinq pistes

- Deux pistes vont en direction nord-sud :
 - Piste 15L/33R
 - Piste 15R/33L
- Trois pistes vont en direction est-ouest :
 - Piste 05/23
 - Piste 06L/24R
 - Piste 06R/24L
- Les pistes peuvent être utilisées des deux extrémités. Donc, bien qu'il y ait cinq pistes, il y a 10 extrémités opérationnelles pour les arrivées et les départs.



Sélection de la piste

Les contrôleurs de la circulation aérienne tiennent compte de nombreux facteurs lorsqu'ils choisissent la configuration d'une piste :



Vent – direction, vitesse du vent, vents de travers



État de la surface – (mouillée, sèche, glacée, enneigée) combiné aux conditions de vent



Demande et capacité de trafic – les niveaux de trafic varient selon la saison et même tout au long de la journée. Les configurations de piste sont sélectionnées pour une capacité optimale.



Disponibilité des pistes et des voies de circulation – peut être affectée par l'entretien, le déneigement et d'autres facteurs



Distance jusqu'à la piste – la piste de départ principale est habituellement la plus courte distance par rapport à l'aérogare – moins de consommation de carburant, moins de GES



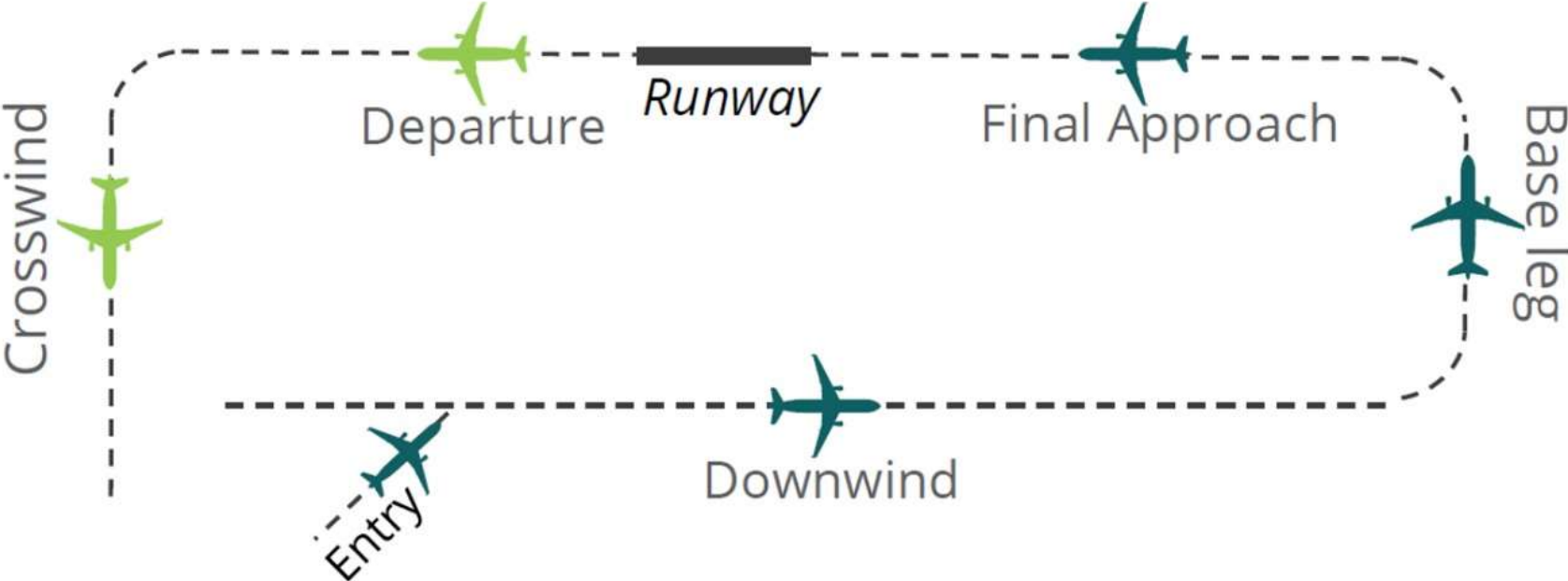
Heure de la journée – le système de pistes préférentielles de nuit est utilisé entre minuit et 6 h 30. Cela est conçu pour affecter le moins de gens possible pendant la nuit.



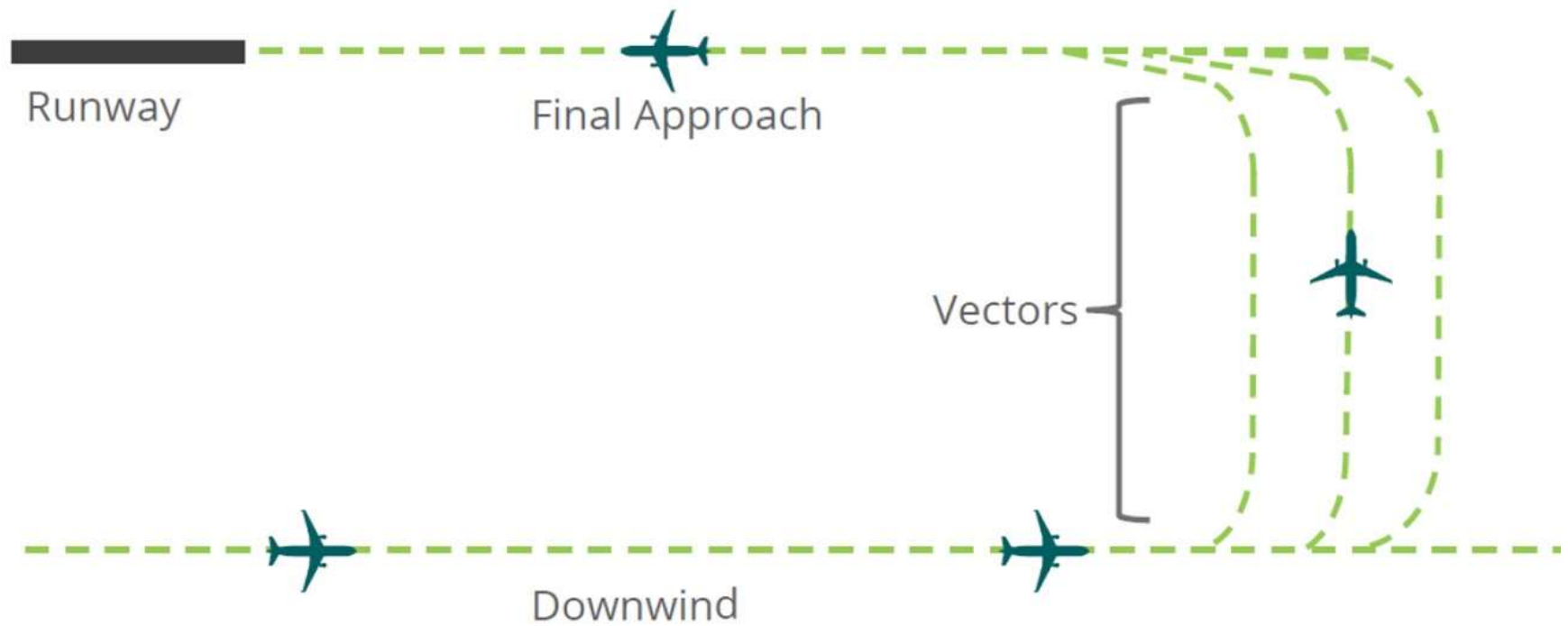
Longueur de la piste – parfois, une piste plus longue est nécessaire pour les gros aéronefs et les aéronefs lourds long-courriers.

Les pistes est et ouest sont utilisées pour environ 95 % du trafic, en raison des vents dominants de l'est et de l'ouest et de la capacité.

Disposition des circuits de piste



Disposition des circuits de piste



Piste d'arrivée 23

Piste de départ 05

Répercussions sur les collectivités :
Maple/Vaughan, Richmond Hill, Thornhill, Rexdale





Nord-est

Richmond Hill

Vaughan

Kleinburg

Bolton

Arrivées – piste 23

BRAMALEA

MALTON

NORTH YORK

Il en



Piste d'arrivée 24L/R Piste de départ 06L/R

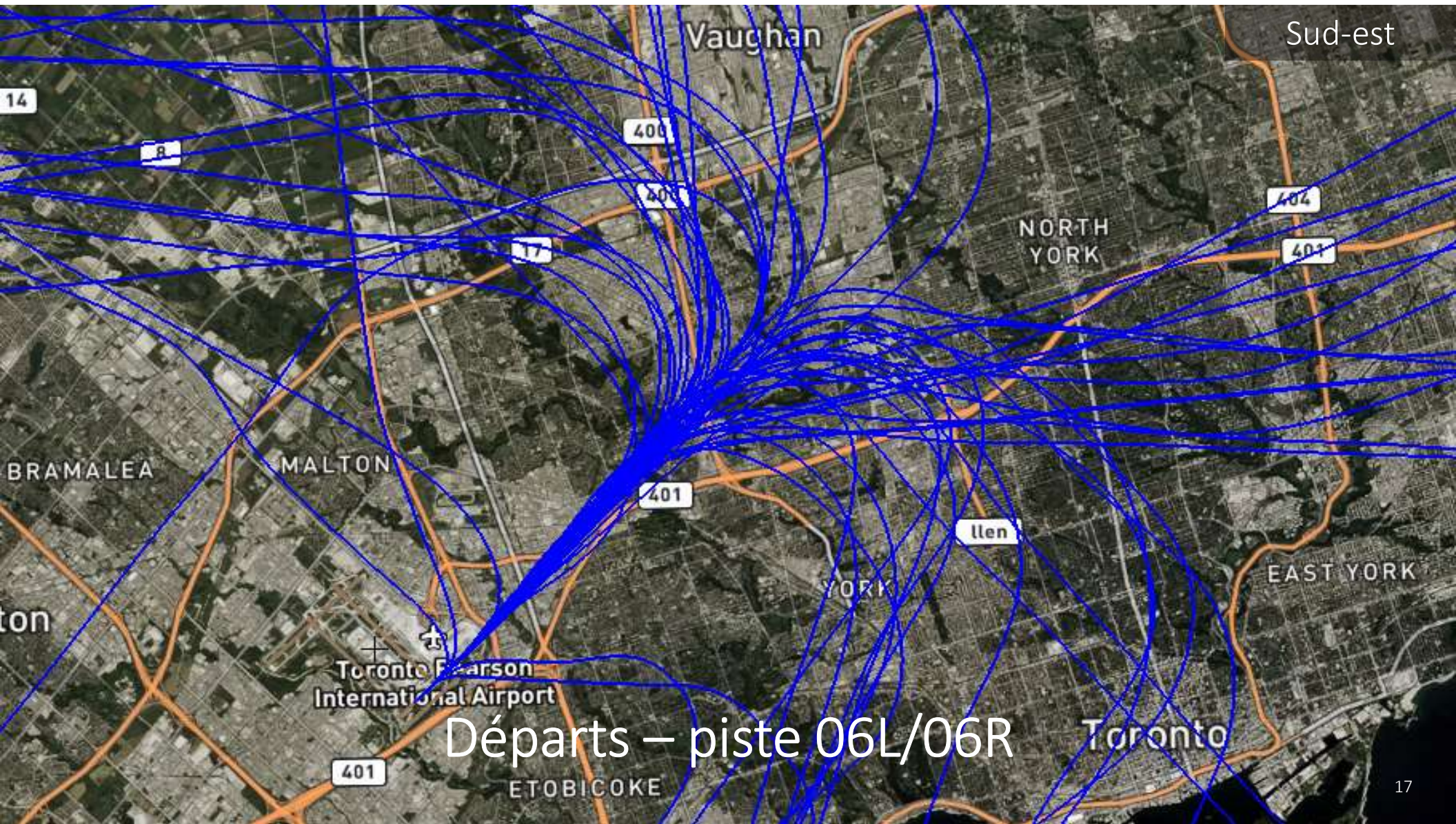
Répercussions sur les collectivités :
Midtown Toronto, North York, Weston, Markham





Sud-est

Arrivées – piste 24L/24R



Départs – piste 06L/06R

Piste d'arrivée 05

Piste de départ 23

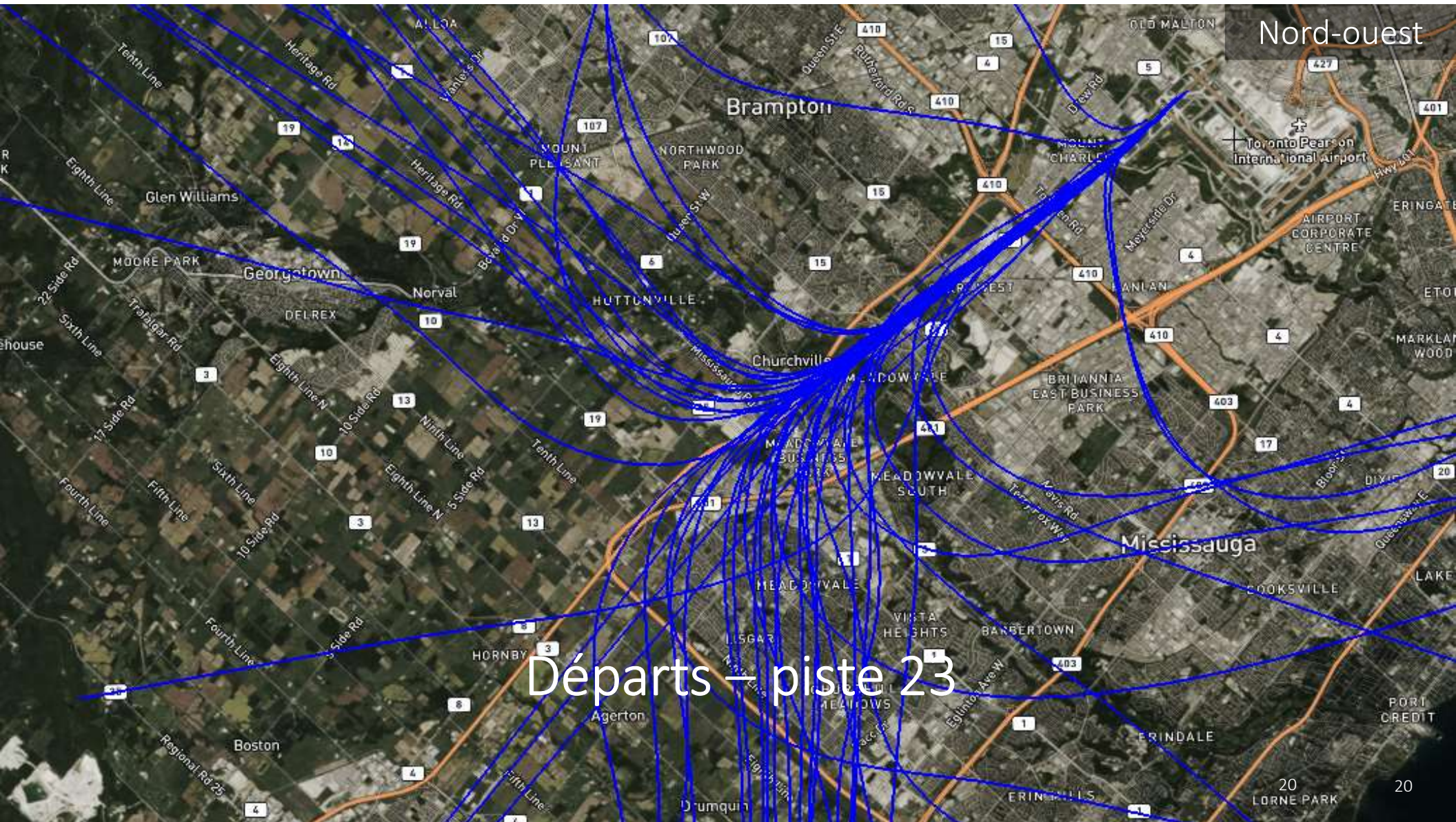
Répercussions sur les collectivités :
Brampton, Georgetown, Milton, Meadowvale, Streetsville





Nord-ouest

Arrivées - piste 05



Nord-ouest

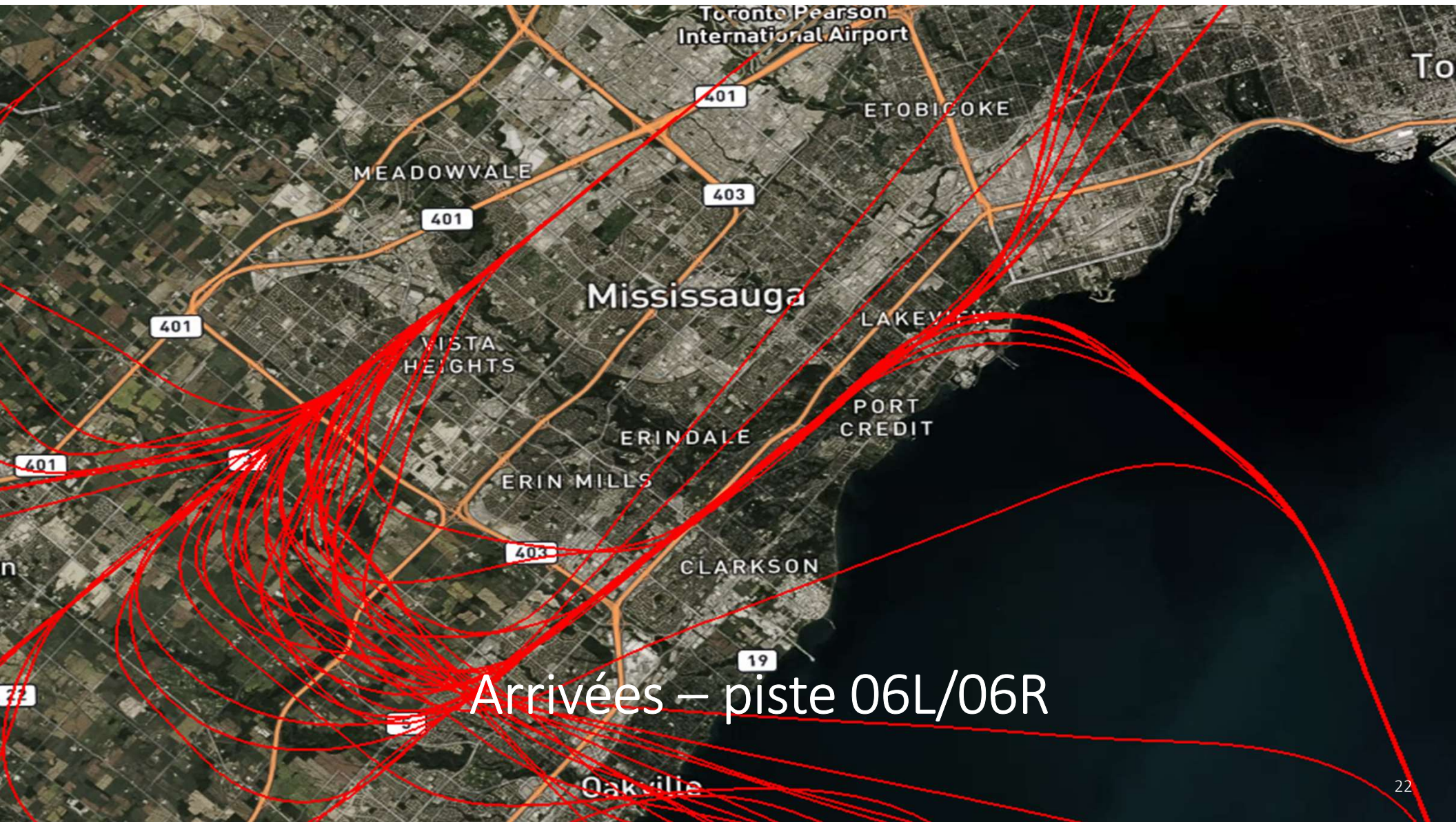
Départs – piste 23

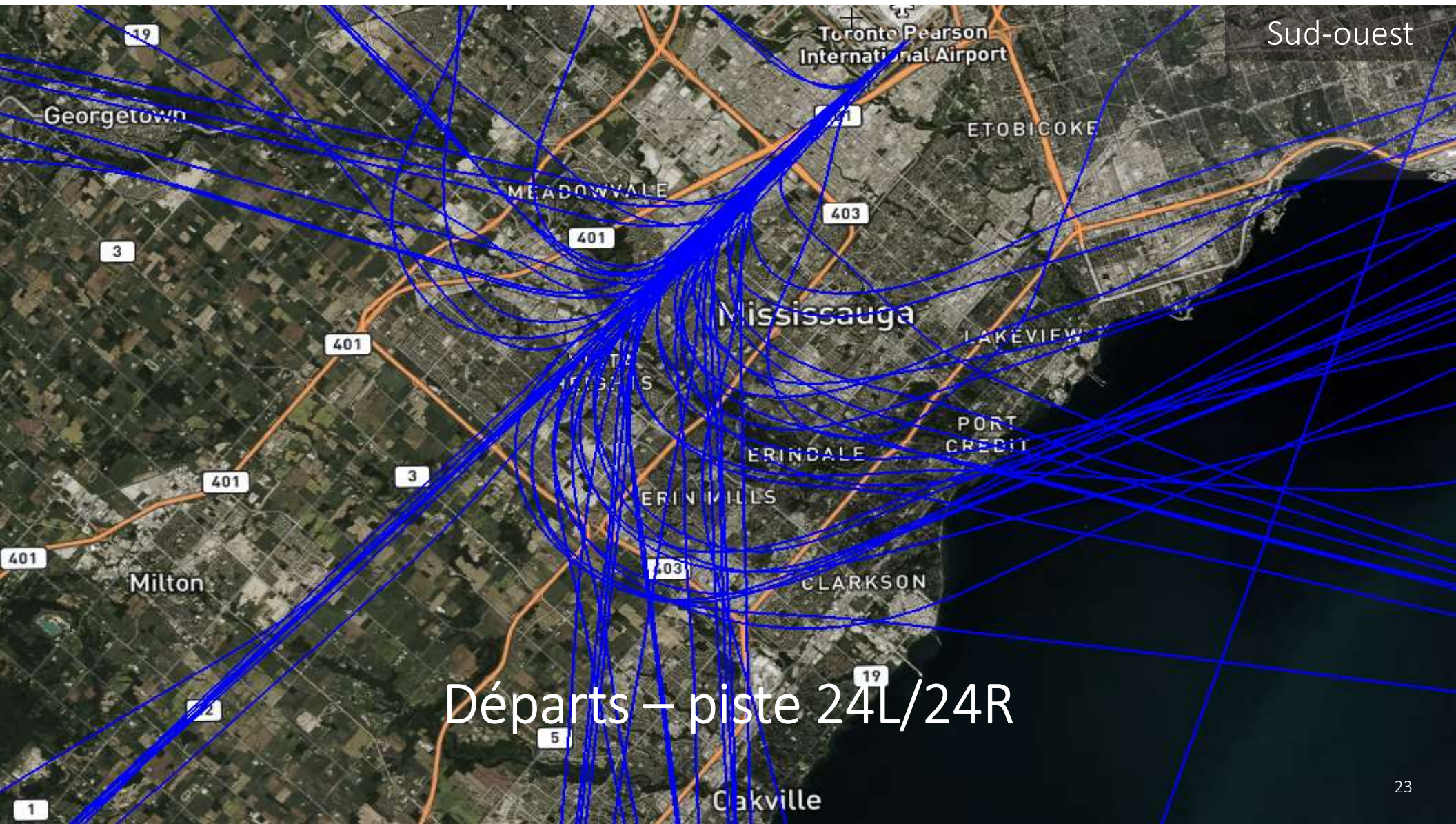
Piste d'arrivée 06L/R Piste de départ 24L/R

Répercussions sur les collectivités :

Meadowvale, Alderwood, Erin Mills, Streetsville, Clarkson, Port Credit, Oakville







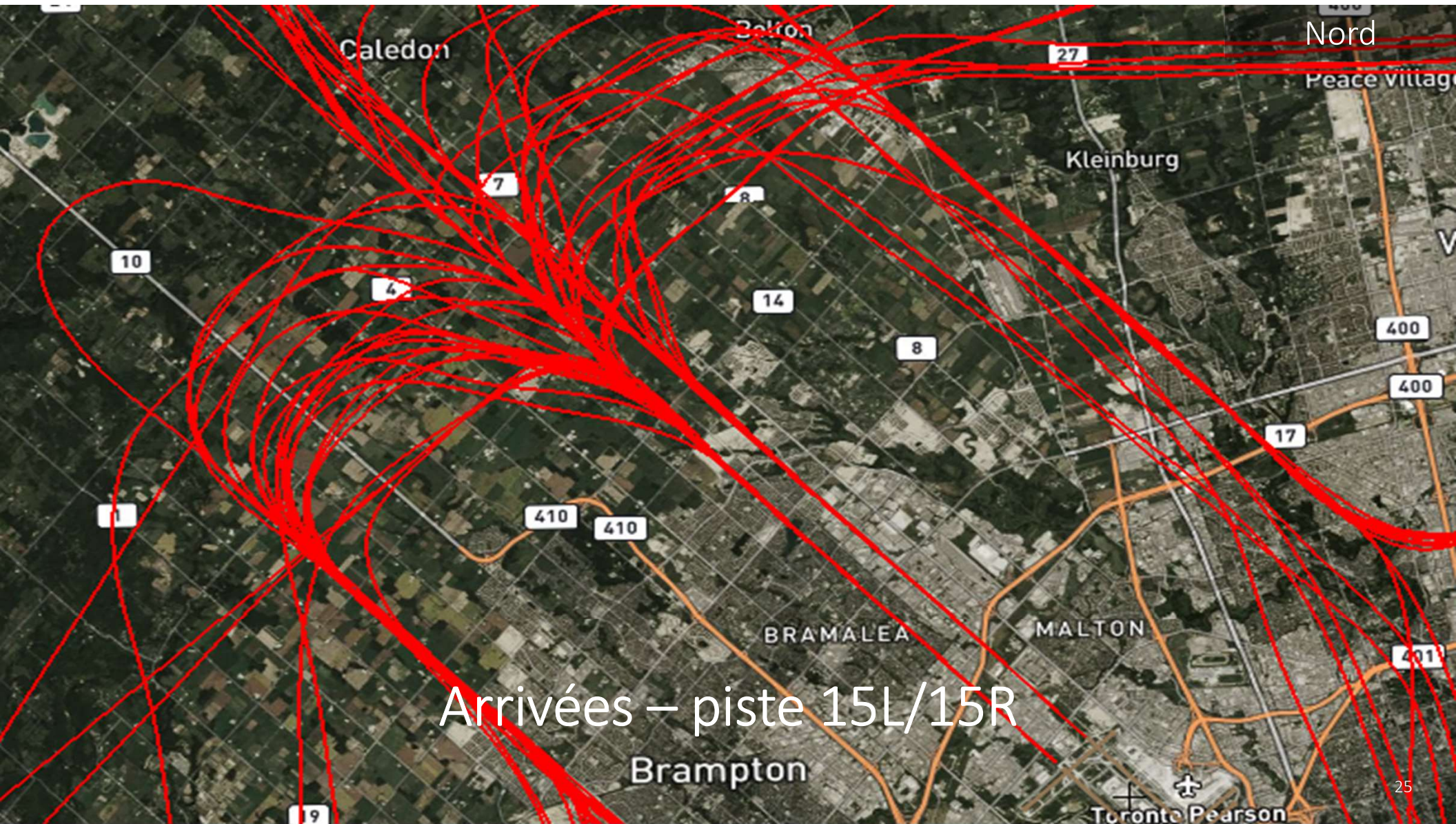
Départs – piste 24L/24R

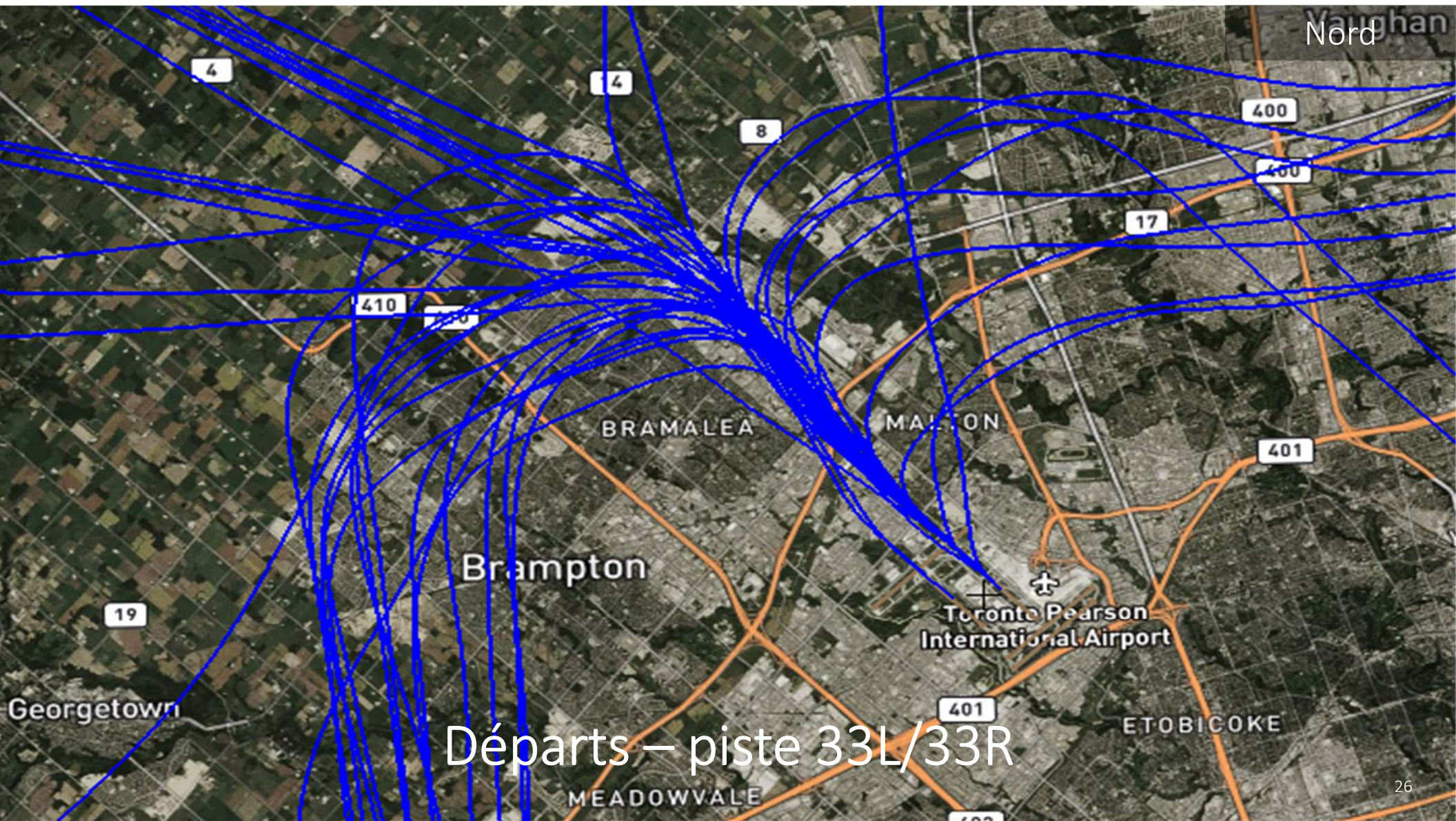
Piste d'arrivée 15L/R

Piste de départ 33L/R

Répercussions sur les collectivités :
Brampton, Malton







Nord

Départs – piste 33L/33R

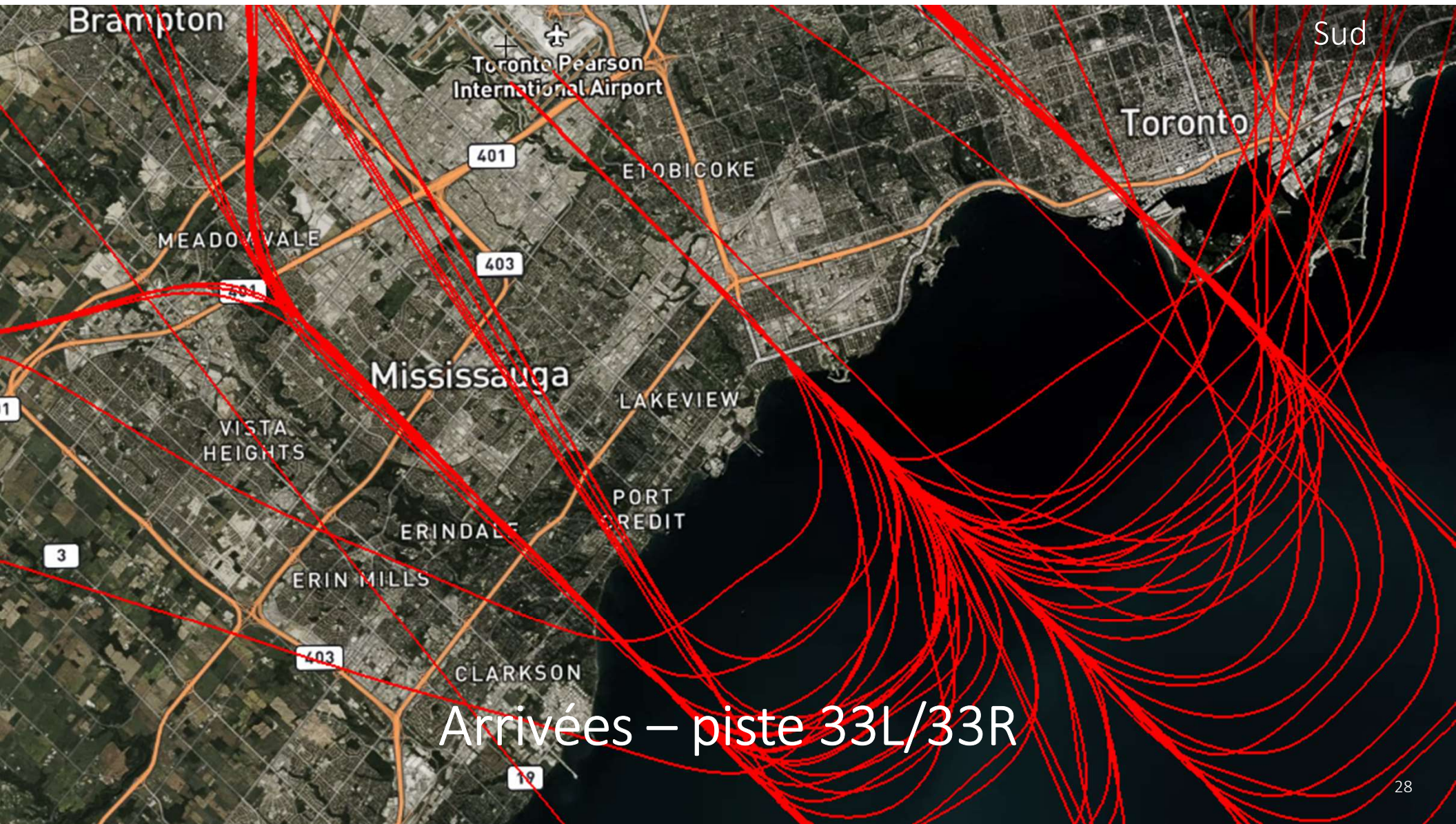
Piste d'arrivée 33L/R

Piste de départ 15L/R

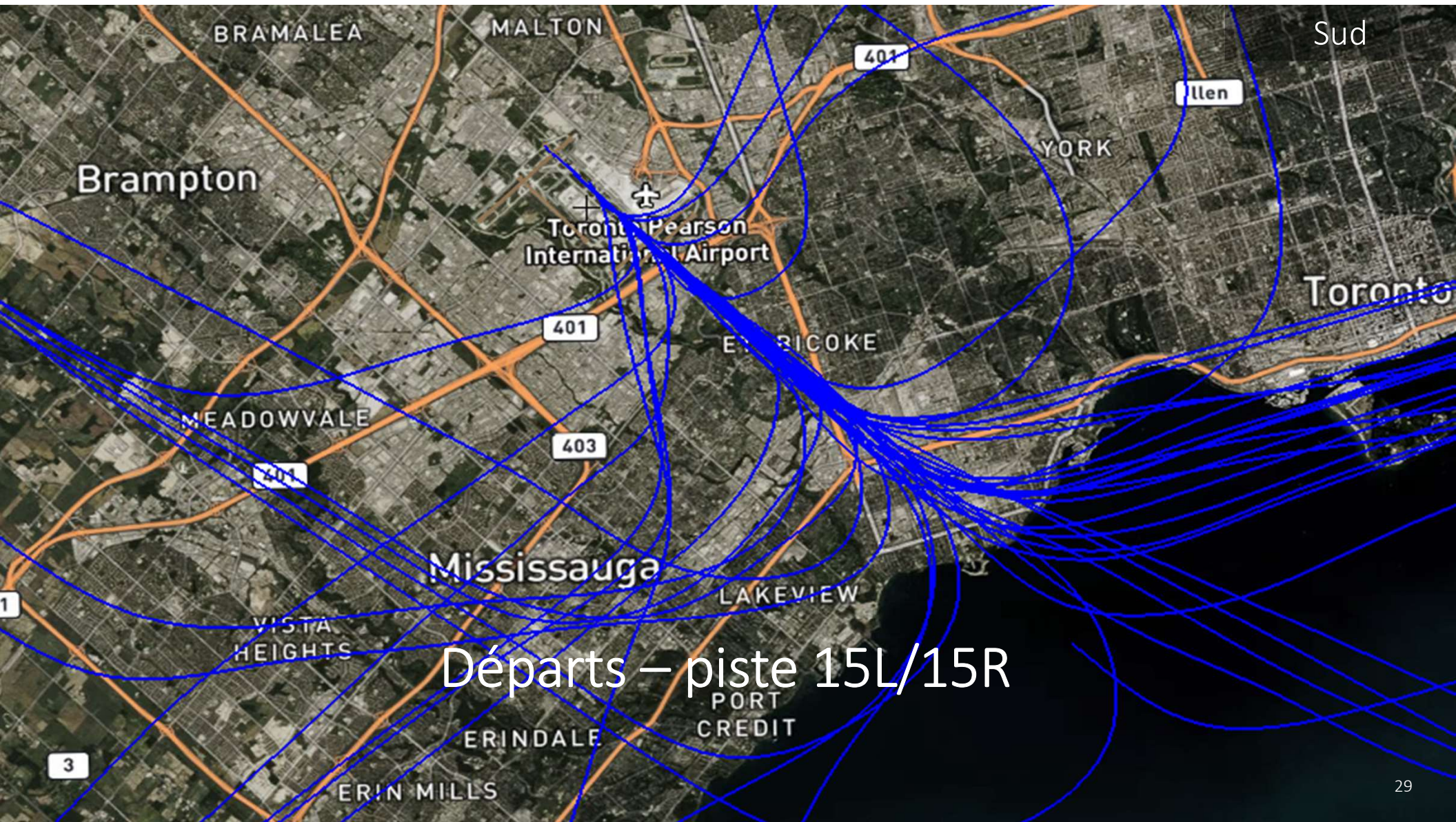
Répercussions sur les collectivités :

Etobicoke-Lakeshore, Alderwood, Long Branch, Markland Wood





Arrivées – piste 33L/33R



Départs – piste 15L/15R

Mises à jour de NAV CANADA





MISES À JOUR DE NAV CANADA

Serving a world in motion
navcanada.ca



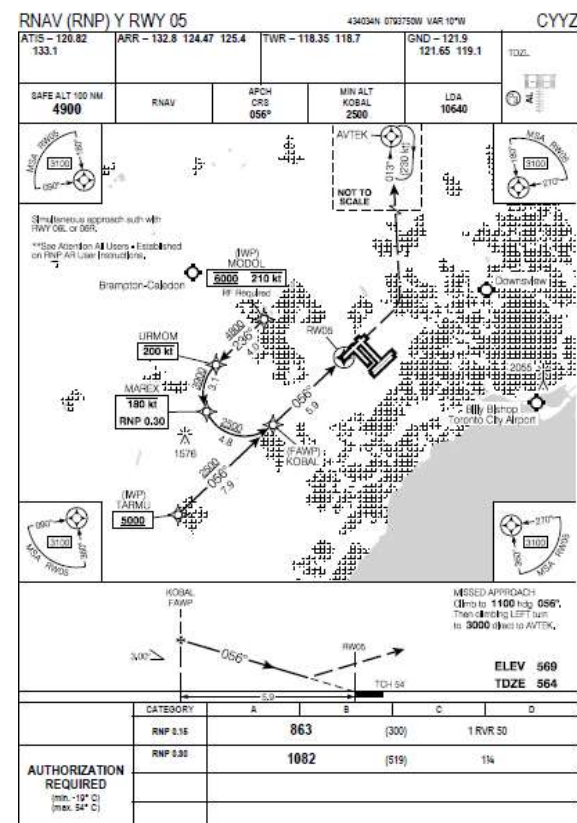
**MISE EN ŒUVRE DE LA
PROCÉDURE D'ARRIVÉE
AUTORISATION REQUISE
POUR LA QUALITÉ DE
NAVIGATION REQUISE
(RNP AR)**



MISE EN ŒUVRE DE LA PROCÉDURE D'ARRIVÉE AUTORISATION REQUISE POUR LA QUALITÉ DE NAVIGATION REQUISE (RNP AR)

Mise à jour

- › Approches publiées le 3 novembre 2022
- › Mise à jour de la mise en œuvre publiée sur le site Web de NAV CANADA la semaine dernière
- › Information également disponible sur le site Web de la GTAA
- › La première utilisation de l'approche a eu lieu le 28 novembre
 - L'une des premières utilisations était le vol Air Canada 855 de London Heathrow
 - Économies estimées à plus de 200 litres de carburant



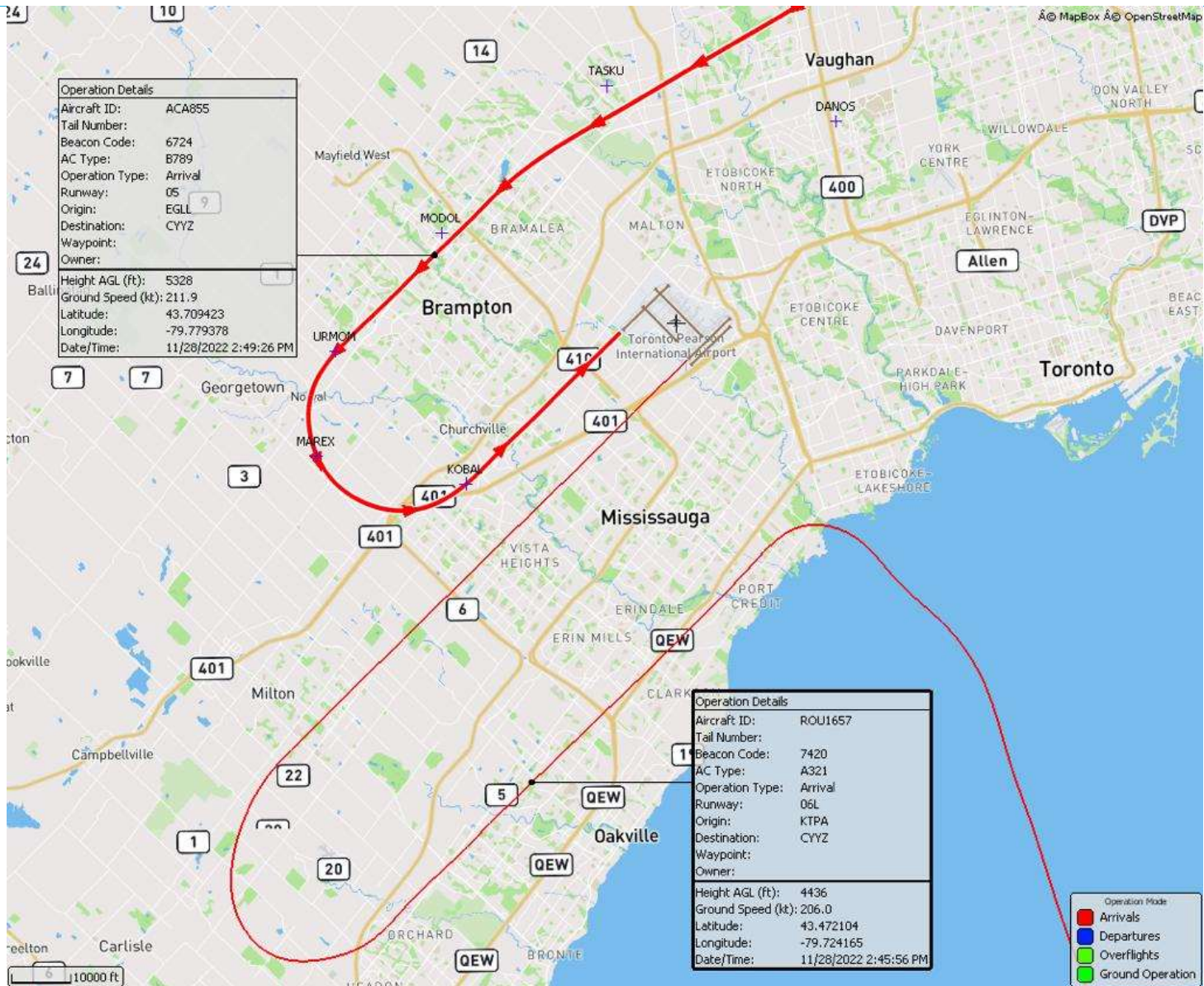
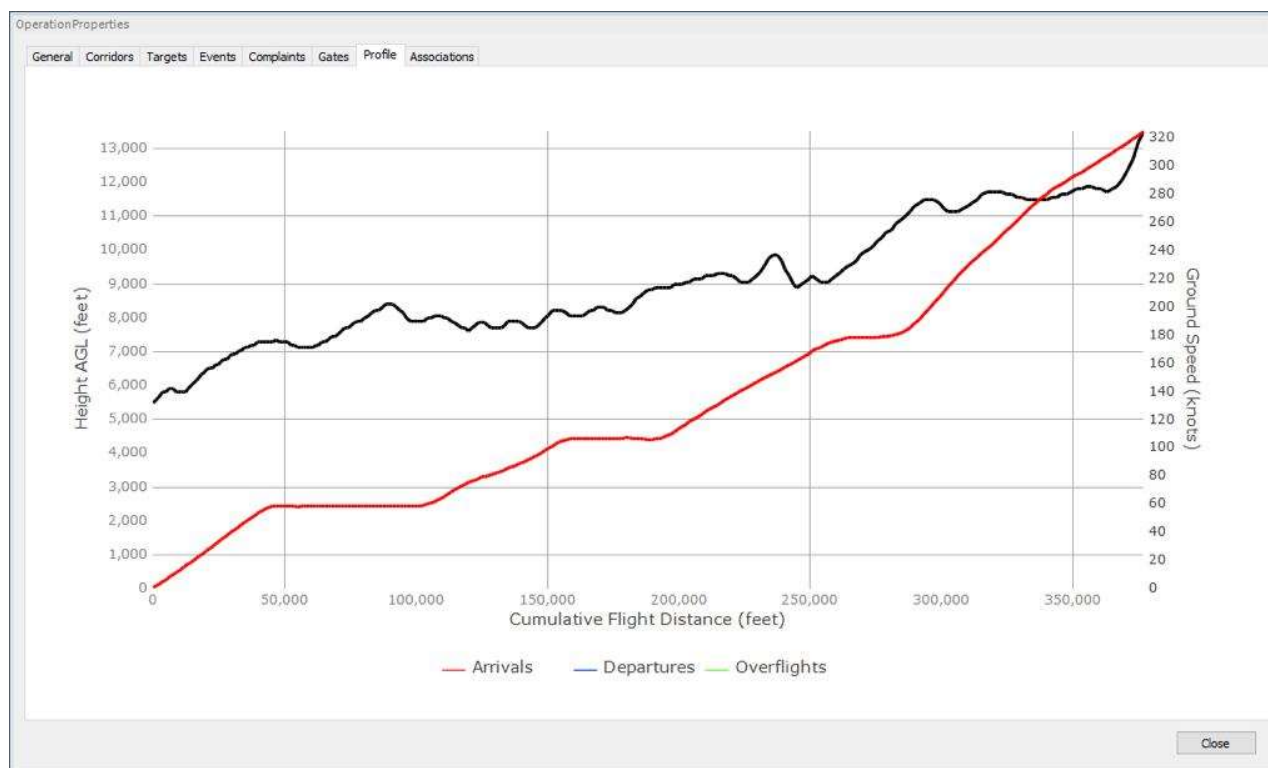


Image gracieuseté de l'équipe du rendement opérationnel de la GTAA

MISE EN ŒUVRE DE LA PROCÉDURE D'ARRIVÉE AUTORISATION REQUISE POUR LA QUALITÉ DE NAVIGATION REQUISE (RNP AR)

Opérations de descente continue



Images
gracieuseté de
l'équipe du
rendement
opérationnel de la
GTAA

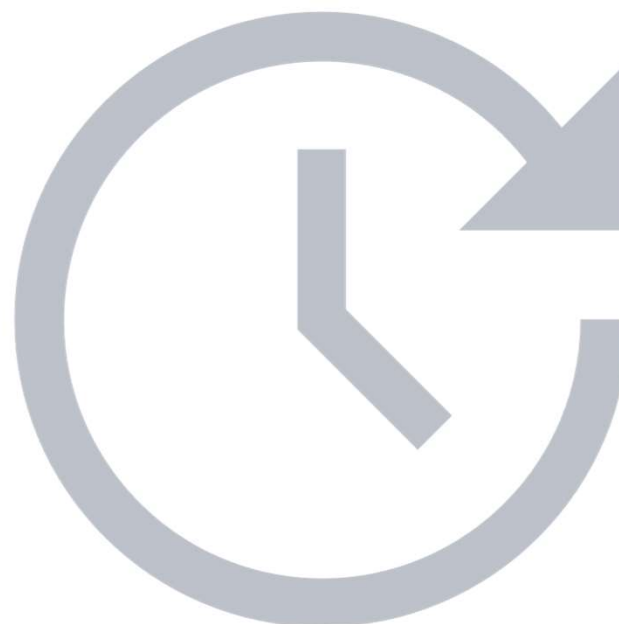
PROCHAINES ÉTAPES

- › L'utilisation augmentera graduellement au fil du temps.
- › Une évaluation des changements sera effectuée par NAV CANADA et la GTAA dans les 180 jours suivant la mise en œuvre des routes d'arrivée RNP AR.
 - Cette période de 180 jours prendra fin vers la fin de mai 2023.
 - Un rapport sur cette période sera communiqué aux forums sur la gestion du bruit et publié sur le site Web de NAV CANADA.
 - Nous prévoyons terminer ce rapport à la fin de l'été ou au début de l'automne 2023.

MISE EN ŒUVRE DE LA PROCÉDURE D'ARRIVÉE AUTORISATION REQUISE POUR LA QUALITÉ DE NAVIGATION REQUISE (RNP AR)

Mise à jour

- › Au cours des premières semaines et des premiers mois suivant la mise en œuvre, alors que les contrôleurs de la circulation aérienne se familiarisent avec les nouvelles approches, il peut y avoir des utilisations différentes des pistes.
 - Il s'agira d'un événement temporaire limité à quelques heures au milieu de la journée pour appuyer le développement des capacités et permettre des avantages à court terme.
- › Il est important de se rappeler que, par le passé, les aéronefs ont toujours décollé de la piste nord (05/23) et de la piste sud (06L/24R).
 - Pendant les périodes de faible trafic, la majorité des aéronefs peuvent décoller d'une seule piste afin de mieux gérer la circulation aérienne et les ressources disponibles.



PROCHAINES ÉTAPES



INDUSTRY NOISE MANAGEMENT BOARD (INMB)

RÉUNION N° 18 DE L'INMB

- › Tenue prévue à la fin de l'automne ou au début du printemps. Points suivants à l'ordre du jour :
 - Détermination d'une méthode d'évaluation d'une nouvelle proposition dans le cadre du Processus d'examen des propositions de la collectivité
 - › Il est proposé que les aéronefs volent plus longtemps avant de faire un virage ou qu'ils suivent une route précise pour la circulation à proximité de l'aéroport plutôt qu'une direction qui peut donner lieu à un trajet variable
 - Discussions techniques sur les directives de descente pour les routes d'arrivée normalisées
 - › L'objectif est d'assurer une plus grande uniformité pour les pilotes et les contrôleurs de la circulation aérienne

MERCI!



Mises à jour de la GTAA



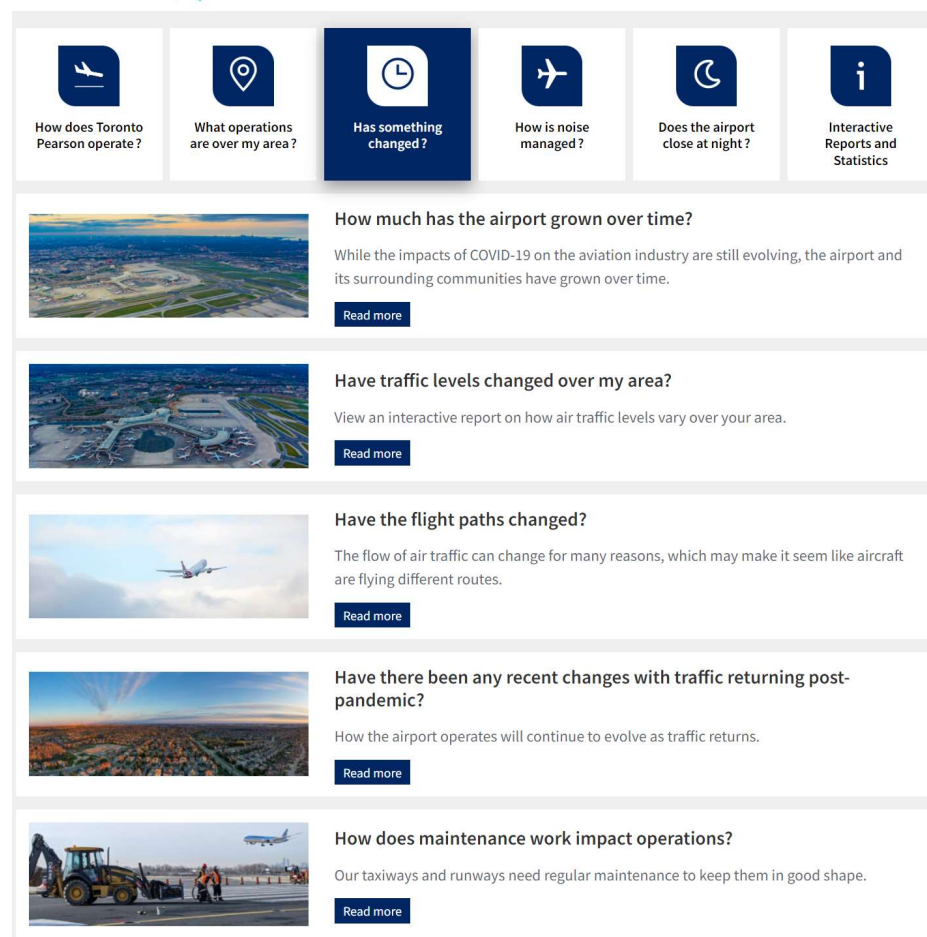
Mises à jour – Gestion du bruit

| | |
|---------------------------------|---|
| Entretien estival | <ul style="list-style-type: none">▪ Aucun grand projet ayant une incidence sur l'utilisation des pistes▪ Entretien de routine – mise en place d'un nouveau calendrier d'entretien |
| Journées portes ouvertes | <ul style="list-style-type: none">▪ Tenue d'une journée portes ouvertes en personne à Vaughan le 23 mars▪ Mardi 25 avril, dans la circonscription de Humber River-Black Creek Heure : de 18 h à 20 h; conversations individuelles; aucune présentation officielle. Lieu : école catholique St. Simon (gymnase) au 24, boulevard Strathburn, North York (Ontario) M9M 2K3 Événements portes ouvertes à la collectivité à l'aéroport Pearson (torontopearson.com) (en anglais) |
| Activités estivales | <ul style="list-style-type: none">▪ Notre programme de rue de l'été sera relancé cet été le 26 mai.▪ Allez à la rencontre de l'équipe lors d'événements organisés dans la région (p. ex. : Carassauga, Toronto Outdoor Picture Show, Streetsville Bread and Honey Festival, Oakville Rib Fest, Chutneyfest).▪ Nous commanditerons également des marchés fermiers cette année à Vaughan, à Weston et à Etobicoke.▪ Un calendrier détaillé sera publié sur torontopearson.com/fr/communaute. |

InsightFull

- [Insightfull](#) a été lancé en mars 2020.
- Le site Web a été créé pour fournir aux membres de la collectivité des renseignements interactifs sur les activités de Toronto Pearson et sur l'incidence qu'elles pourraient avoir sur leur quartier.
- Il est structuré en fonction des questions que l'aéroport reçoit fréquemment et il fournit des renseignements propres à différents emplacements pour aider à répondre à ces questions.
- Il comprend des rapports pour diverses périodes :
 - Opérations
 - Plaintes
 - Bruit

Toronto Pearson 



The screenshot displays the InsightFull website interface. At the top, there is a navigation bar with the Toronto Pearson logo and six tabs: 'How does Toronto Pearson operate?', 'What operations are over my area?', 'Has something changed?', 'How is noise managed?', 'Does the airport close at night?', and 'Interactive Reports and Statistics'. The 'Has something changed?' tab is currently selected. Below the navigation bar, there are six content cards, each featuring a representative image and a 'Read more' button. The cards are: 1. 'How much has the airport grown over time?' with an aerial view of the airport; 2. 'Have traffic levels changed over my area?' with an aerial view of the airport terminal; 3. 'Have the flight paths changed?' with an image of an airplane in flight; 4. 'Have there been any recent changes with traffic returning post-pandemic?' with an aerial view of the airport; 5. 'How does maintenance work impact operations?' with an image of a yellow tractor on a runway.

Rester en contact



[Avis relatif au bruit](#) pour informer de l'entretien et des activités de l'aéroport qui pourraient avoir une incidence sur la collectivité.



Inscrivez-vous à notre bulletin électronique communautaire mensuel, à l'adresse <https://www.torontopearson.com/fr/communaute/bulletin-checking-in>



Pour en savoir plus sur les opérations aéroportuaires et les répercussions sur la collectivité, rendez-vous à l'adresse <https://airportnoise.torontopearson.com/fr/>



Vous pouvez nous envoyer un courriel à l'adresse community.engagement@gtaa.com



Pour déposer une plainte, appelez-nous au 416-247-7682 ou [soumettez-la en ligne](#).



[Réunions publiques de l'aéroport Pearson](#) – prochaine réunion le 14 septembre 2023
[Portes ouvertes à la collectivité](#) (en anglais) – prochaine journée portes ouvertes le 25 avril 2023 : école catholique St. Simon (gymnase) au 24, boulevard Strathburn, North York (Ontario) M9M 2K3

Période de questions



Merci

Prochaine réunion le 14 septembre 2023